



Lavapiés

Línea temporal

La estación de Lavapiés se inaugura apenas un mes tras el inicio de la Guerra Civil. La inauguración del tramo Sol - Embajadores pasó entonces desapercibida entre los convulsos sucesos en los que se encontraba inmerso el país.

La estación atraviesa la plaza de Lavapiés desde la propia calle Lavapiés hasta el comienzo de la calle Valencia, por donde discurre la línea. La boca de acceso se sitúa en el centro de la plaza hasta que en la primera década del siglo XXI se realiza una remodelación integral en la que, además de ampliar la longitud de los andenes de 60 a 90 m, se traslada el acceso hasta el comienzo de la calle Argumosa, junto al teatro Valle Inclán.

- 1936 > **Inauguración de la estación Lavapiés de la línea 3.** Primer tramo de la línea 3: Sol-Embajadores. La estación de Lavapiés es una estación intermedia.
- ⋮
- 2003-06 > **Remodelación de la línea.** Se amplían los andenes de 60 a 90 m. Nuevo acceso en calle Argumosa e instalación de ascensor.



Línea **3 _ Tramo inaugural de línea**

Tramo **Sol - Embajadores**

Inauguración **8 de agosto de 1936**

Localización **Plaza de Lavapiés**

El barrio de Lavapiés siempre se ha identificado como la cuna del casticismo madrileño. De calles con trazado de casco antiguo y alta densidad de población que con el paso de los años ha conseguido mantener una importante oferta cultural y de ocio.

En la esquina entre las calles Argumosa y Valencia se sitúa el cine Olimpia que a comienzos del siglo XXI sería sustituido por el Teatro Valle Inclán, sede del Centro Dramático Nacional, junto al cual se traslada la boca de acceso a la estación.



Boca de acceso de la estación de Lavapiés en la plaza del mismo nombre, 1936 [Archivo ABC]



Trazado

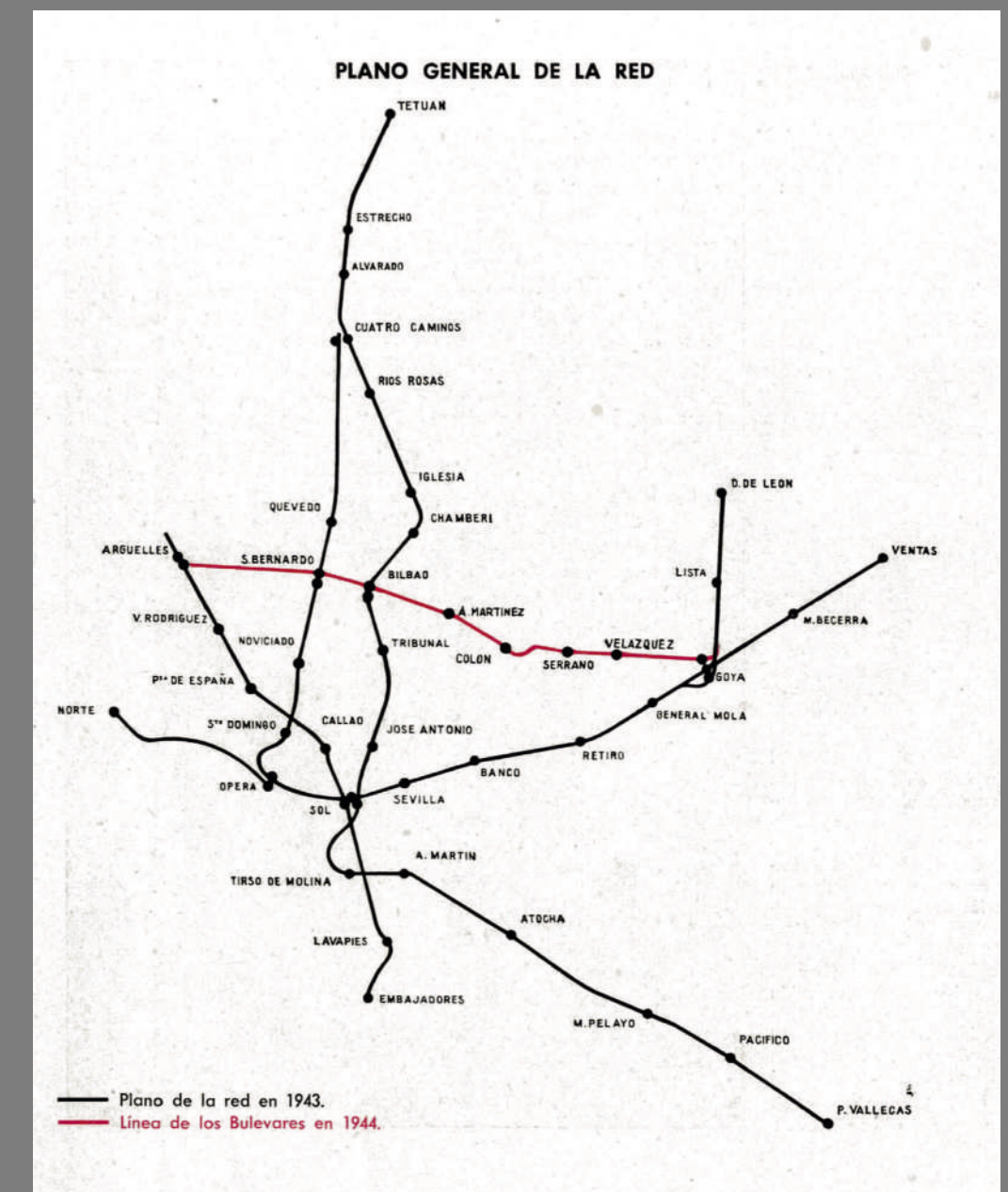
Planimetría de 1944

El ferrocarril metropolitano de Madrid. Años 1917-1944.
Miguel Otamendi, 1944 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

«La longitud total de la red en 1944 era de 25.963 metros.

DESARROLLO DE LA RED. La red metropolitana madrileña se estudió desde el primer día con una amplia visión de conjunto, fijando de una vez para siempre sus elementos esenciales: ancho de vía, sección del túnel y estaciones, dimensiones de estas, tensión de trabajo, tipo de coche con el número y características de sus motores, disposiciones de su toma de corriente, accionamiento, frenado, etc.

En el trazado general de la red se cuidó no solo de las necesidades del momento, sino muy especialmente de sus futuros desarrollos, dejando sus estaciones terminales de modo que fuesen sencillas las prolongaciones de las líneas. Y no quedó reducido a esto solo aquella primitiva previsión, sino que en la primera línea Cuatro Caminos-Sol, por ejemplo, tres de sus estaciones, a saber: Cuatro Caminos, Bilbao y Sol, quedaron dispuestas para los futuros cruces y transbordos.»



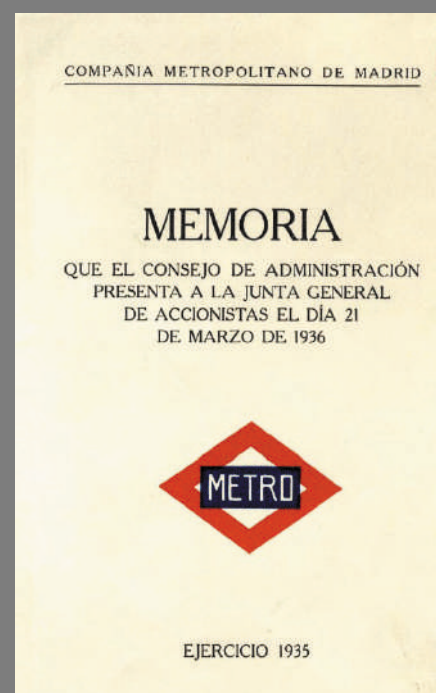
Plano de la red en 1943 con la línea de los Bulevares de 1944 marcada en color rojo



Fuente

Memoria del Consejo de Administración a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1935 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto

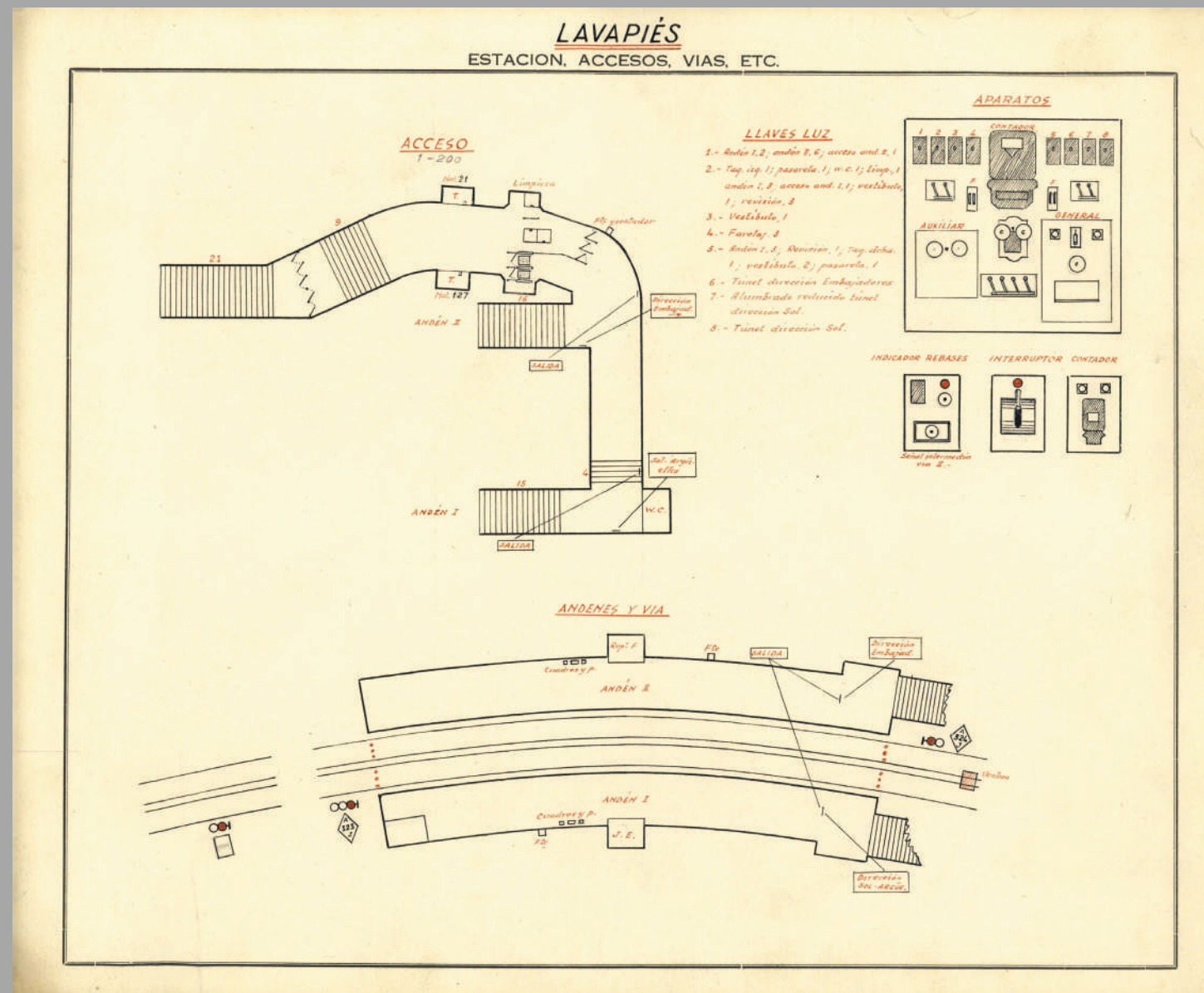


«LÍNEA DE LOS BARRIOS BAJOS. Sin interrupción alguna han continuado los trabajos de construcción de la línea Embajadores a Sol que se iniciaron en julio de 1934, y con verdadera satisfacción manifestamos en esta Memoria que en el momento en que se está redactando, las obras del Túnel y Estaciones están totalmente ultimadas a falta de detalles de decoración, y se procede con toda actividad a los trabajos de tendido de vía, de cables de alimentación, etc., simultáneamente con los de montaje del nuevo grupo convertidor de 2.000 Kw de potencia en nuestra Subestación transformadora de Quevedo, y los de construcción y montaje de los nuevos coches.

Dado el ritmo con que avanzan estos diversos trabajos, esperamos salvo imprevistos, poder inaugurar al público la citada línea con sus tres Estaciones de Embajadores, Lavapiés y Sol, antes del plazo señalado, que fue de dos años, a pesar de las dificultades de construcción del túnel. Estas dificultades fueron originadas en la zona de Embajadores y Lavapiés por la abundancia de la peñuela, de las innumerables alcantarillas antiguas y servicios abandonados, la estrechez de las calles que requirió el apeo previo de las casas colindantes, etc.; en la zona de la plaza de Benavente, en la que el trazado va a gran profundidad, por la abundancia de agua y la naturaleza del terreno, y por último, en la zona de la Puerta del Sol, por la necesidad de que la nueva Estación cruzase bajo la actual Estación de la línea de Ventas y en su inmediata proximidad. Todas estas dificultades se han salvado felizmente sin un retraso ni un contratiempo.» (pp.6-7).



Documentación gráfica Planimetría > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN **Lavapiés** LÍNEA III DE Legazpi A Argüelles CATEGORÍA: Fecha **8-8-36** NÚMERO **37**

Inaugurada el **8 Agosto 1936** Reformada **Tricore**

Nuevas instalaciones, accesos, etc.

Número de accesos **1** Nombres

Distancia de las cabezeras de línea **600 m**

Pendiente **Rampa 6%** Cota de carriles **613.65**

Cota roja **275** Radio estación en curva **200 m**

Clases de andenes **1 y 2**

Medida andenes: Andén I **2x60** Andén II **2x60**

Andén

Servicio por un solo andén

Barras protección andenes

Cadenas cerrar paso

Tripode con cadenas

Cabina J. E. en andén **1** Frente de cabina **Tricore**

Otras cabinas **en andén 1, frente a cabina**

Locales en andenes **en andén 1, frente a cabina 2 y 3**

Pizarras y cuadros en andenes **en andén 1, cambio revisión, 1 cuadro Plan tarifa, bill taxi y Reg. y 1 pizarra**

Indicadores de dirección, lugar **clases cristal y chapas**

Alumbrado **Alumbr. cantinas y observación de tracción**

Señales: En pitón vía I, n.º **322** clase **A-2**

En pitón vía II, n.º **324** clase **A-2**

Señales mandadas desde otra Est.

Indicadores de velocidad

Diagonales **Bifurcaciones** **Agujas**

Clases agujas

Luzar y número

Sacos: Vía I, **m.** capacidad **unidades**

Vía II, **m.** capacidad **unidades**

Fosos

Parachoques y n.º

Calzos

Indicador rebases **1 para señal subterránea vía II Sol. Lav.**

Pozos ventilación **1 en tímet. pitón 2 sobre andén vía**

Solera **Tricore**

Fuentes **2 en andén andén y otro en vestíbulo**

Barras divisoras **Rev.**

Mamparas: Antes de revisión **1**, pasada

Número de Taquillas: **2**, clase y lugar **Tricore, tablero**

Comunicación J. E. con taquillas **No hay**

Cabinas de rev. modernas: Dobles **1**, sencillas **1**

" " antiguas: " " " "

Nichos

Interruptor farolas **en cabina 2 y 3 (lav. n.º 6)**

Material encarrilar **10 000 a 20 y 1000 a 100**

Tenaza aislante **1** Pértiga aislante **1**

Cuerdas para uso Equipos trenes **11** Faroles **1**

Manillas **aros acoplar** aparato quitar las gomas acoplador **1**

Altavoces **con** amplificadores en **1**

Extintor **Tricore** Botiquín con **1**

Calientapiés **1** Estufas **1** Portátil luz **1**

Papelera **1** taladros **6** de figura **6**

de vuelta **1** Cajones de revisión **1**

Cajones depósito billetes **1** Mantas **1**

Alzapués **1** Taburetes **1** Sillones Taq. **2**

Sillas revisión **1** Bancos revisión **3** Sillas J. E. **1**

Armarios J. E. **1** Vestuario **1** Mesas **1**

Cradillas **1** Escaleras **1** Percha sacos **1**

Número sacos recaudación **16** Rollos en depósito **15**

Cajetines billetes taco **2** Carteles **3** y **2** con metal de **1** revisión **2** aplanamiento **2** a copiar **1** por **1** revisión **1** bill.

Contador agua en **vestíbulo**

Líneas tranvías y autobuses-trolebuses

Comisaría de Hospital calle Escuderos n.º **1** Tel. **220254**

Casa de Socorro más próxima, calle Gna. V. del R. n.º **12** Tel. **220254**

Clínicas cercanas: calle **1** n.º **1** Tel. **1**

Tenencia de Alcaldía Hospital **1** n.º **1** Tel. **1**

PERSONAL

CATEGORÍA	EN HORAS					TOTAL	TURNOS				
	8-10	10-14	14-18	18-22	22-2		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
J. de E.	1	1	1	1	1	5					
Taquilleros ...	2	1	2	2	2	9					
Taquilleros ...	1	1	1	1	1	5					
Revisores ...	3	3	3	3	3	15					
Mezcos Est. ...	1	1	1	1	1	5					
Mezcos Guarda.											
Mezco andén ..											
Conductores ...											
Jefes de Tren ..											
Total Agentes	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 1/2	41 1/2					

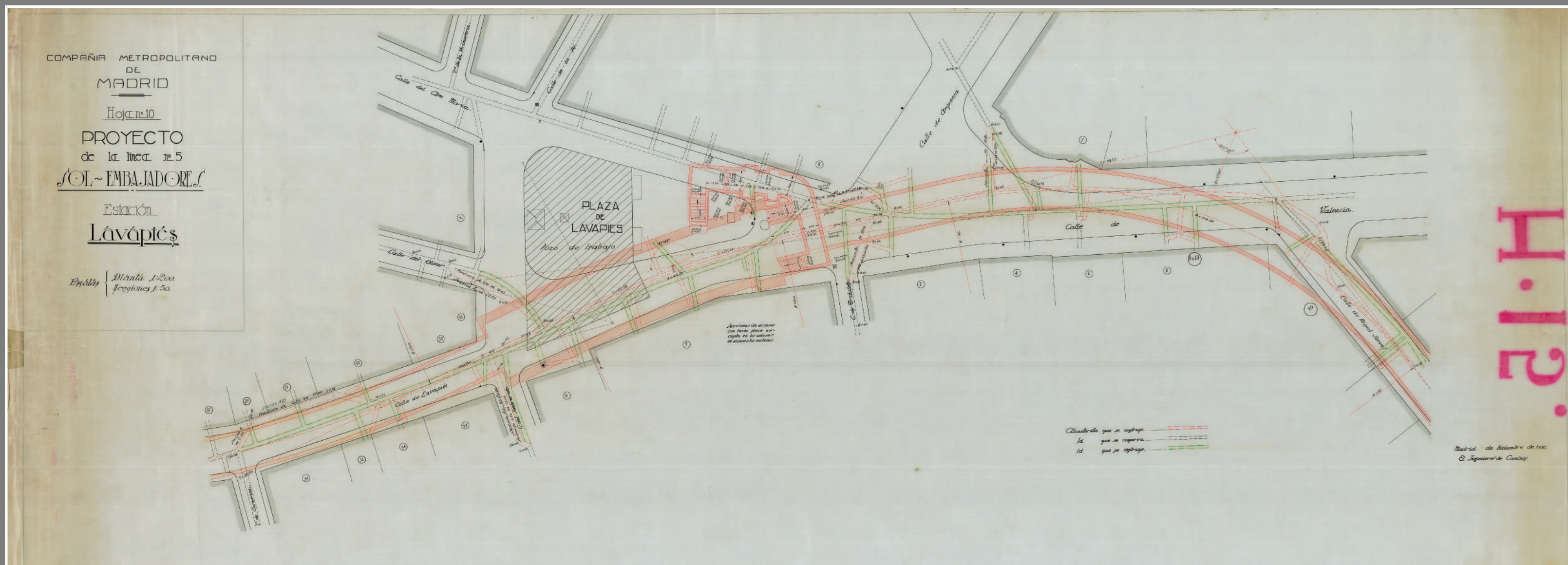
15-9-58

Ficha de la estación, accesos y vías de Lavapiés, 1958 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Planimetría > Plano de construcción de la estación de Lavapiés, 1932. Estudio de alcantarillas.

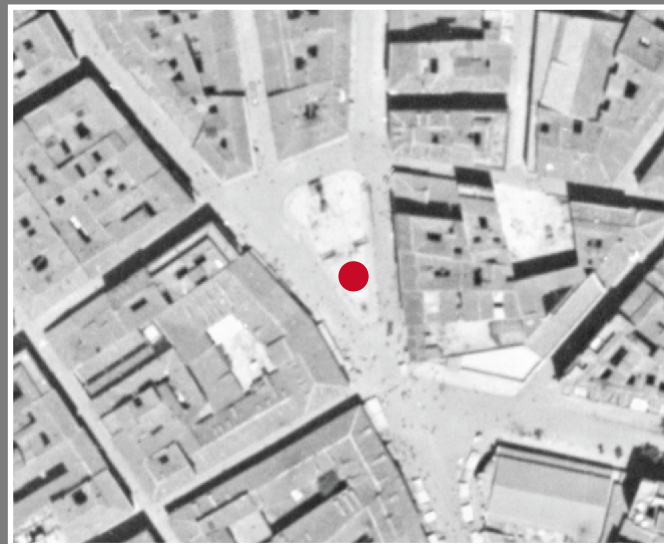


Plano de construcción de la estación de Lavapiés. Firmado: Madrid, diciembre de 1932 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Boca de acceso de la estación de Lavapiés, años 50



Las imágenes están tomadas mirando hacia el norte: calles de Lavapiés, del Olivar y del Ave María.

calle del Olivar

calle de Lavapiés



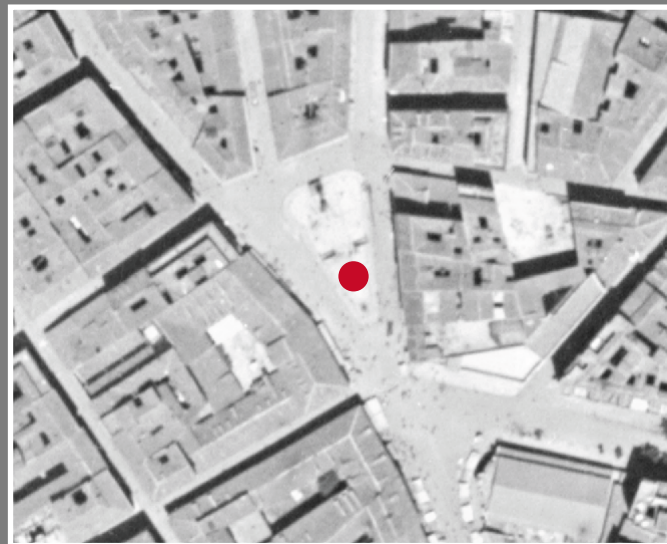
calle del Ave María





Documentación gráfica

Fotografía > Boca de acceso de la estación de Lavapiés, años 50



Las imágenes están tomadas mirando hacia el sur: al fondo la calle de Valencia. La calle de Argumosa queda a la izquierda y no llega a verse.

