



Línea temporal

La estación de Ríos Rosas se sitúa como punto intermedio en la calle de Santa Engracia entre las estaciones de Iglesia y Cuatro Caminos, aunque significativamente más cercana a esta última. Siempre quedó vinculada por su cercanía a las instalaciones del Canal de Isabel II y a la Escuela de Ingenieros de Minas, obra del arquitecto Ricardo Velázquez Bosco.

Gracias al plano de detalle del techo plano con estructura metálica del vestíbulo se puede constatar cómo se resolvía la ejecución de lucernarios con baldosas de vidrio para permitir la entrada de luz natural a su interior. La distancia entre los andenes y la cota de la calle es muy escasa, por encontrarse la estación muy superficial, por lo que el acceso se tiene que resolver con una escalinata que vuelve sobre sí misma y un vestíbulo bastante estrecho.

- 1919 > Inauguración de la estación Ríos Rosas de la línea 1. Primer tramo de la línea 1: Cuatro Caminos-Sol. La estación de Ríos Rosas es una estación intermedia.
- 1962 > Ampliación de la longitud de andenes de 60 m a 90 m.



Línea	1 _ Tramo inaugural
Tramo	Cuatro Caminos - Sol
Inauguración	17 de octubre de 1919
Localización	Calle Santa Engracia a la altura de la calle Ríos Rosas

En los terrenos aledaños a la estación se hallaba situado el Campo de Guardias, donde a partir de 1833 (bajo el reinado de Fernando VII) se ajusticiaba a los condenados a pena de muerte por garrote vil.

A principios del siglo XX se construyó el primer depósito elevado del Canal de Isabel II, gracias al cual se pudo garantizar el suministro de agua a las viviendas más altas de Chamberí y Cuatro Caminos.

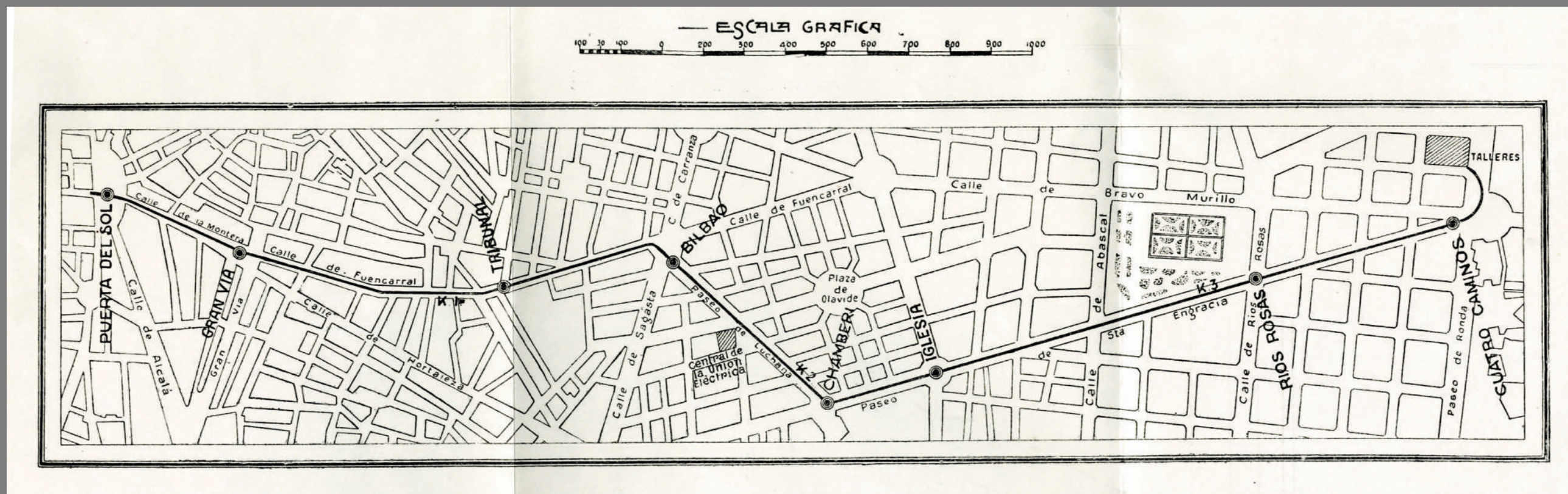


Boca de la estación de Ríos Rosas, 1920 [Archivo Espasa]



Trazado

Planimetría de 1919



Trazado de la línea desde las cocheras en el barrio de los Cuatro Caminos hasta la Puerta del Sol. *Metropolitano Alfonso XIII*. Miguel Otamendi, 1919, p.11 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Fuente

Metropolitano Alfonso XIII. Miguel Otamendi, 1919 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



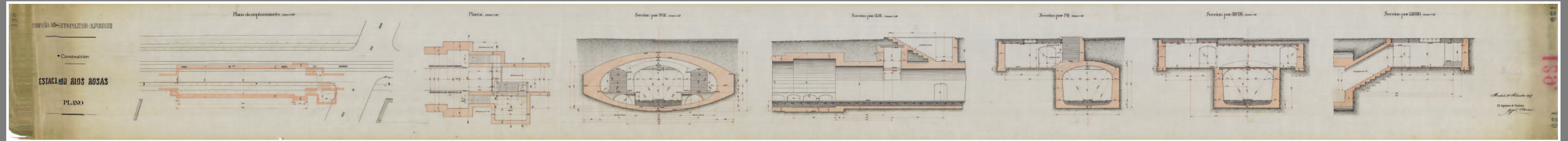
«ESTACIONES. La sección de su bóveda es sensiblemente la de un arco elíptico de 14 metros de luz interior que cubre la doble vía central y los dos andenes simétricamente colocados a uno y otro lado. Todas las estaciones tienen 60 metros de longitud, y la anchura de los andenes es de 4 metros en las estaciones de Cuatro Caminos y Puerta del Sol, y de 3 metros en las restantes; debajo de cada uno de ellos hay una galería visitable para alojar los cables, tuberías, etc. [...] Las bóvedas de las estaciones van recubiertas de azulejo blanco biselado y sus estribos quedan decorados por grandes recuadros fuertemente acusados por una ancha faja de azulejos sevillanos que dibujan el contorno o marco de los carteles anunciadores. En los dos testereros de la estación y en las galerías de llegada a los andenes se han acusado igualmente con azulejo sevillano las boquillas del túnel y los accesos a los andenes, resultando el conjunto altamente decorativo y de marcado estilo español.» (pp.9-12).

«ACCESO A LAS ESTACIONES. En las seis estaciones desde Glorieta de los Cuatro Caminos al Tribunal la disposición general del acceso es la misma: sobre la calle al exterior aparece una escalera de bajada, con su barandilla y su gran farola visible desde lejana distancia; esta escalera conduce al viajero a un vestíbulo subterráneo, en el que se encuentra la taquilla de venta de billetes, y desde él descenderá al andén de un lado o cruzando la pasadera al andén del otro. Siempre que el emplazamiento lo ha permitido se han dispuesto lucernarios en los vestíbulos, para que durante el día queden iluminados con luz cenital.» (p.12).



Documentación gráfica

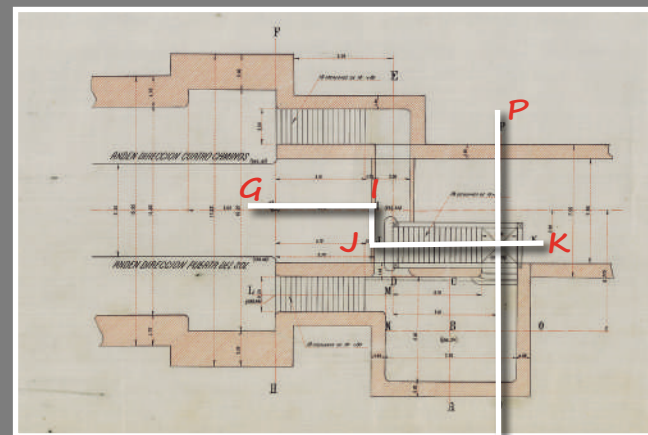
Planimetría > Plano de construcción de la estación de Ríos Rosas, 1917



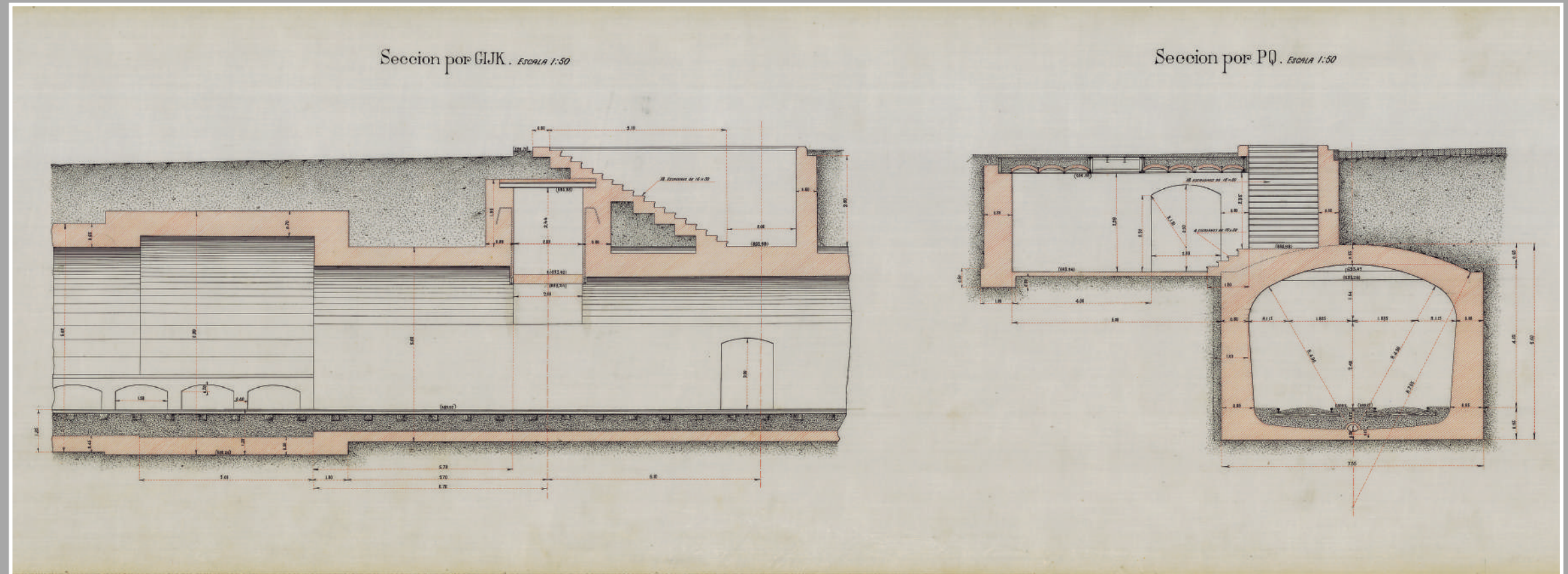


Documentación gráfica

Planimetría > Sección del vestíbulo, pasadera entre andenes y escalinata de la boca de acceso



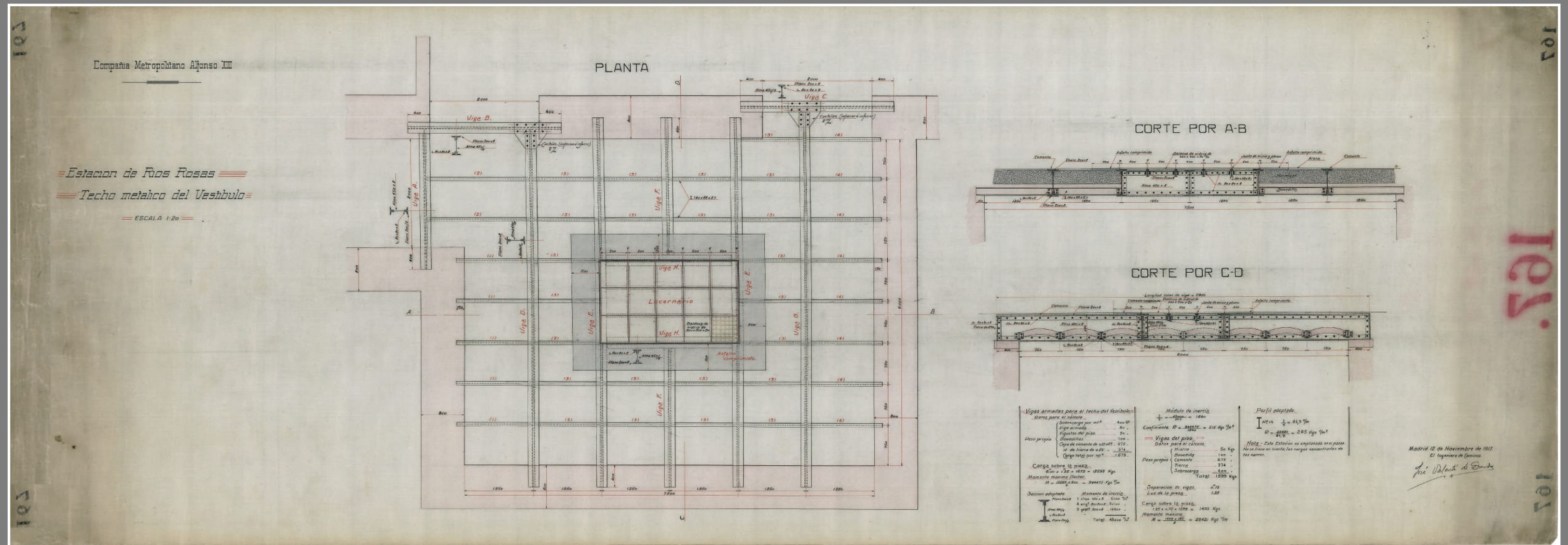
Sección longitudinal GIJK
Sección transversal PQ





Documentación gráfica

Planimetría > Detalle constructivo del lucernario del vestíbulo de la estación, 1917



Plano del techo metálico del vestíbulo de la estación de Ríos Rosas. Firmado: Madrid, 12 noviembre 1917 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Obras de construcción de la estación, 1918

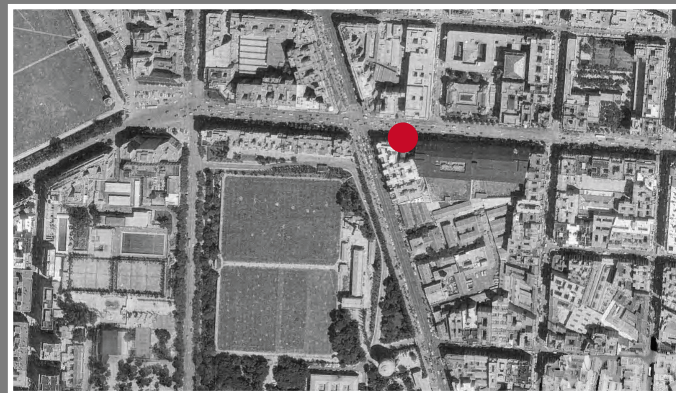


Obras de construcción de la estación de Ríos Rosas, 3 julio de 1918
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Boca de acceso de la estación de Ríos Rosas, años 80



La imagen está tomada mirando hacia el este: la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas se ve de fondo.

