



Línea temporal

La estación de Estrecho se construyó bajo la calle Bravo Murillo como estación con un solo acceso a la altura del comienzo de la calle de Francos Rodríguez. Posteriormente, en las memorias de la Compañía de los ejercicios de 1953 y 1954 se menciona: “En la estación de Estrecho se ha construido un nuevo acceso, con el que se ha descongestionado la circulación en ella”.

Con la ampliación de la longitud de los andenes en los años 60, la estación se amplió hacia el sur aprovechándose las obras para crear nuevas bocas: dos más al sur que la original, a la altura de las calles de Navarra y Juan de Olías, y dos al norte, a la altura de las calles de Fulgencio de Miguel y de Manuel de Luna.

- 1929 > Inauguración de la estación Estrecho de la línea 1. Cuarto tramo de la línea 1: tercera ampliación de la línea 1, Cuatro Caminos-Tetuán. La estación de Estrecho es una estación intermedia.
- 1962 > Ampliación de la longitud de andenes de 60 m a 90 m.



Línea	1 _ Tercera ampliación de la línea > hacia el norte
Tramo	Cuatro Caminos - Tetuán
Inauguración	6 de marzo de 1929
Localización	Calle Bravo Murillo a la altura de las calles de Francos Rodríguez y de las Mercedes

La estación de metro de Estrecho se sitúa en la calle de Bravo Murillo a la altura de la calle de Francos Rodríguez, antigua Vereda de Carabineros por donde los cortejos reales procedentes del Palacio del Buen Retiro partían hacia los montes de El Pardo.

Al comienzo de la calle se sitúa desde la segunda década del siglo XX el actual Colegio San Juan Bautista de los Salesianos de Estrecho con su iglesia dedicada a la Virgen del Rosario. Durante la Guerra Civil el centro se convirtió en lugar de reclutamiento militar y sede del Quinto Regimiento de las Milicias Populares, cuerpo militar de voluntarios de la II República Española.



Avenida del General Perón, 1962. La foto está tomada a la altura de la calle Orense. Al fondo, la avenida se prolonga por las calles de Ávila y Juan de Olías hacia Bravo Murillo a la altura de la estación de Estrecho [Luisa Santos de Antonio, Archivo Regional de la Comunidad de Madrid]



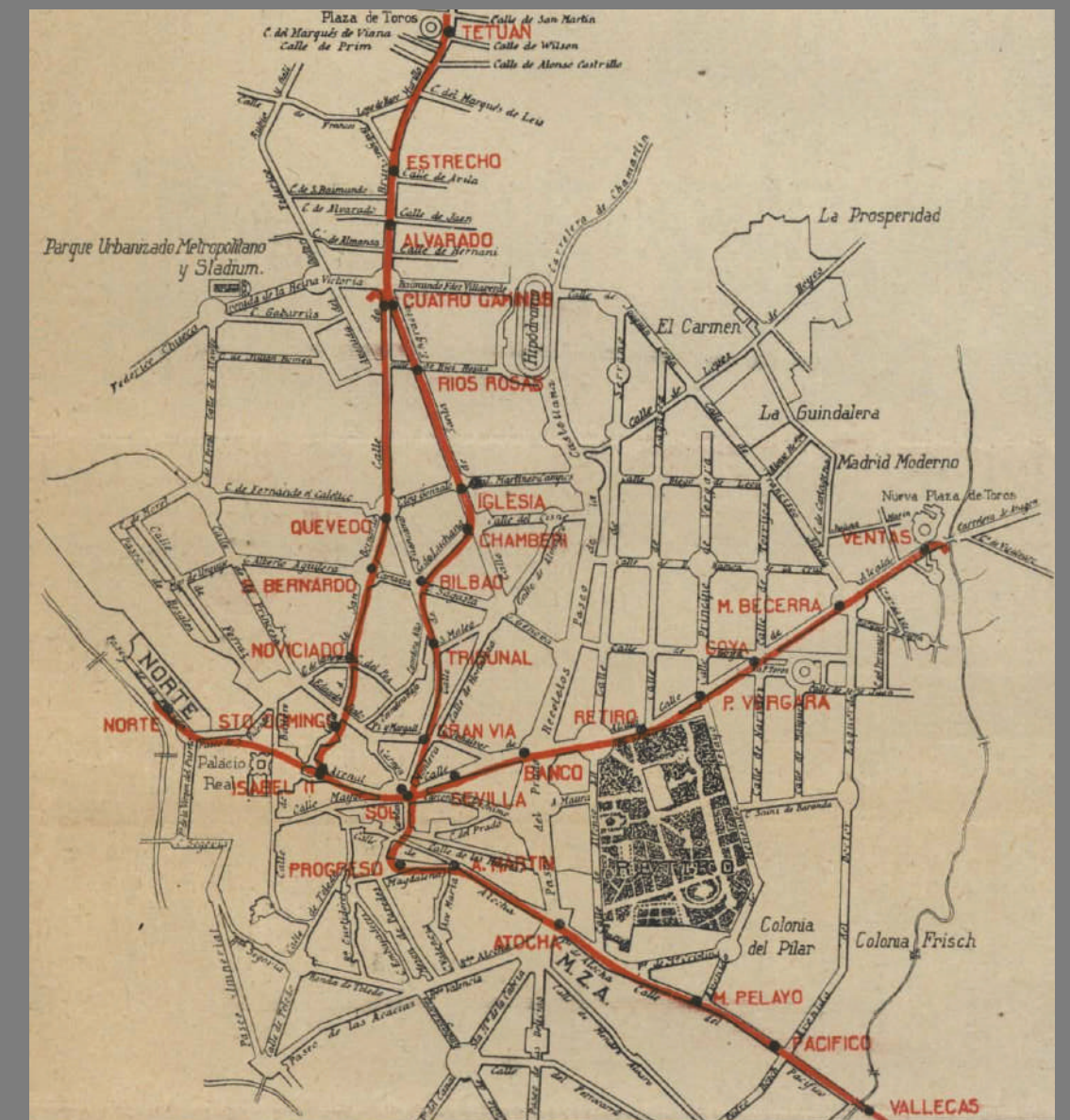
Trazado

Plano general de líneas de los tacos de 10 billetes

El plano general de las líneas de 1929 que aquí se muestra estaba incorporado en un pequeño folleto plegable donde se recogía información acerca de los tacos de 10 billetes de metro, así como las tarifas de los trayectos entre las distintas estaciones de la red. A la par, se ofrecían advertencias y consejos a los viajeros y también se incorporaba publicidad. Se reproducen aquí algunos de ellos:

«ADVERTENCIAS: Se despacharán solamente en días laborables hasta las 8 de la mañana en la estación de Tetuán billetes de ida y vuelta hasta la Puerta del Sol a 0,40 ptas. y en las estaciones de Cuatro Caminos, Ríos Rosas, Iglesia, Chamberí billetes de ida y vuelta hasta Puerta del Sol a 0,20 ptas.»

«CONSEJOS A LOS VIAJEROS: No permanezcáis junto al borde del andén. No crucéis las vías. / No subáis ni os apeéis en marcha. / Antes de entrar en los coches dejad salir a los viajeros. / Al comprar en la taquilla los billetes, comprobad, en la tarifa allí colocada si el billete adquirido corresponde al trayecto que se va a efectuar.»



Plano general de las líneas y sus tarifas, ca.1929
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]

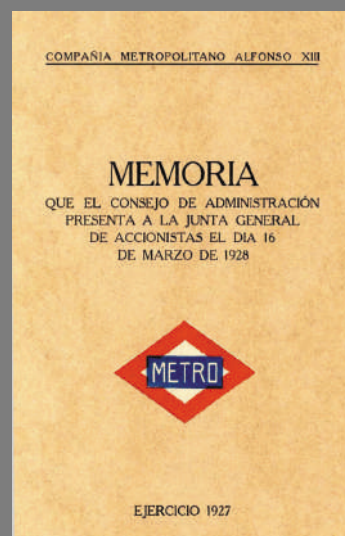


Fuente

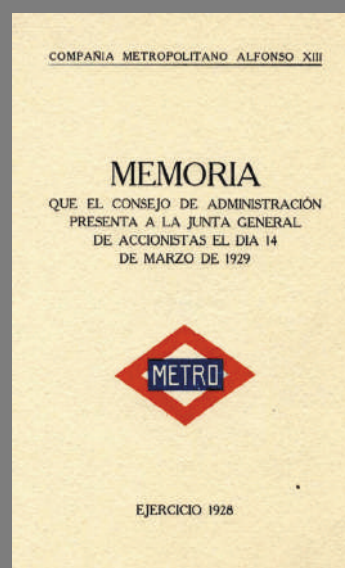
Memoria del Consejo de Administración a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1927 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Memoria del Consejo de Administración a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1928 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



«NUEVAS LÍNEAS. Cumpliendo el ofrecimiento hecho de no empezar la construcción de una nueva línea del Metropolitano, sin obtener la previa aquiescencia de los accionistas, se convocó a Junta General extraordinaria el día 16 de Noviembre último. En ella expusimos los datos referentes al coste de la nueva línea Cuatro Caminos-Tetuán, su plazo de ejecución, ingresos probables y procedimientos para arbitrar los recursos necesarios para ultimar las obras, una vez que llegue el día en que se haya invertido el importe de los cuatro millones de pesetas nominales de obligaciones en cartera, y a continuación, se tomó por unanimidad el siguiente acuerdo: “La Junta General de Accionistas acuerda el que el Consejo emprenda inmediatamente la construcción del nuevo trozo del Metropolitano Cuatro Caminos-Tetuán”» (p.6).



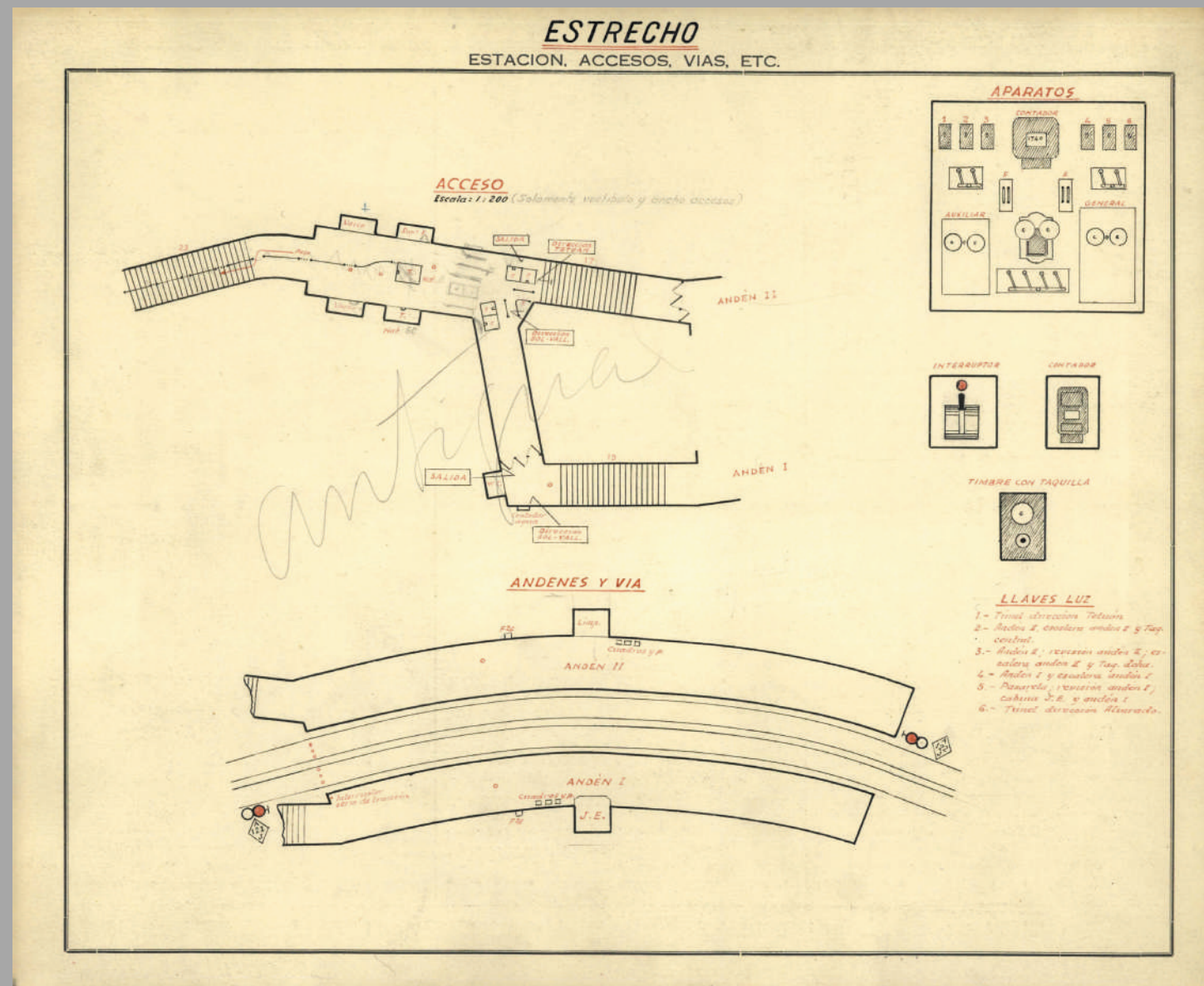
«NUEVAS LÍNEAS. I.- En la Memoria anterior dábamos cuenta del comienzo de la construcción de esta línea, cuyas obras del túnel, previo concurso, se contrataron con el Ingeniero de Caminos, D. Alejandro San Román; éste las ha realizado con tal actividad, que quedaron ultimadas en 1º. de Noviembre pasado.

Dichas obras se simultanearon con las de supraestructura, reposición de servicios, pavimentos, etc., y una vez terminadas, se procedió al tendido de vía, electrificación, señales, etc., cuyos trabajos, efectuados sin interrupción alguna, tocan a su fin en el momento de redactarse esta Memoria» (p.6).



Documentación gráfica

Planimetría > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN *Estrecho* LÍNEA *1* DE *Urduliza* A *Vallecas* CATEGORÍA: *2ª* Fecha *6-3-20* NÚMERO *2*

Inaugurada el *6 Marzo 1920* Reformada *No*

Nuevas instalaciones, accesos, etc. *San fecha 29-1-50 fomento*

Número de accesos *1* Nombres _____

Distancia de las cabeceras de línea *Televisión 774, Volt. 6041*

Pendiente *Rampa* Cota de carriles *708.75*

Cota roja *7'16* Radio estación en curva *650 m.*

Clases de andenes *Ni, valores en pendientes*

Medida andenes: Andén I *3x60* Andén II *3x60*

Andén _____

Servicio por un solo andén _____

Barras protección andenes _____

Cadenas cerrar paso _____

Tripode con cadenas _____

Cabina J. E. en andén *4* Frente de cabina *Mediana*

Otras cabinas _____

Locales en andenes *Existe cabina J.E. y cuarto fumador*

Pizarras y cuadros en andenes *en ambos, 1 cuadro señales*

Indicadores de dirección, lugar *en ambos*

Alumbrado *Alarma, voltajes, una parte de estación en pinos 9 y 10 y parte en la estación por 800 con interruptor en and 1 pinos 9 y 10*

Señales: En pinón vía I, n.º *121* clase *A.1*

En pinón vía II, n.º *122* clase *A.1*

otras señales _____

Señales mandadas desde otra Est. _____

Indicadores de velocidad _____

Diagonales _____ Bifurcaciones _____ Agujas _____

Clases agujas _____

Lugar y número _____

Sacos: Vía I, _____ m., capacidad _____ unidades

Vía II, _____ m., capacidad _____ unidades

Fosos _____

Parachoques y n.º _____

Calzos _____

Indicador rebases _____

Pogos ventilación _____

Solera *Baldosa*

Fuentes *2 en ambos andenes*

Barras divisoras *1 para reparar andenes de salida, desde final, escaleras hasta Top, control*

Mamparas: Antes de revisión _____, pasada *2*

Número de Taquillas: *2*, clase y lugar *Antes de la barra*

Cabinas de rev. modernas: Dobles *2*, sencillas *(1)*

Comunicación J. E. con taquillas *Revisar con Top de las*

Material encarrilar *en taquilla de salida*

Interruptor farolas *en taquilla de salida*

Nichos _____

Calentapiés _____ Estufas _____ Portátil luz: _____

Papelera _____ taladros _____ de figura _____

de vuelta _____ Cajones de revisión *10*

Cajones depósito billetes _____ Mantas _____

Alzapués _____ Taburetes *2* Sillones Taq. *2*

Sillas revisión _____ Bancos revisión _____ Sillas J. E. *1*

Armarios J. E. _____ Vestuario _____ Mesas *1*

Gradillas _____ Escaleras *2* Percha sacos *1*

Número sacos recaudación *10* Rollos en depósito *65 (valen)*

Cajetines billetes taco *2* Carteles *10* *3 en andenes*

Contador agua en _____

Máq. bill. _____ números *8-60*

Número de precios: _____ de *40x50*

Máq. aut. _____ números _____ de _____

Máq. distrib. _____ de _____

Máquinas lechadoras *5* en servicio *5* de reserva _____

Depósito de la Est. *300* *reservas*

Teléfono automático número _____

Otros teléfonos *General y auxiliar*

Relojes: _____ cabina J. E. _____ clase *securitas*

piñones _____ clase _____ otros _____

Commutador difido _____

Cuadro esquemático _____

Cráticos paso trenes _____

Regulación trenes _____

Cuadro prueba fusibles _____

Dotación fusibles: _____ de 10 amp. porcelana _____

_____ de 5 " _____

_____ de 10 " cartucho _____

_____ de 5 " _____

Depósito de lámparas _____

Barra encarrilar puertas _____

Tenaza aislante _____ Pértiga aislante _____

Cuerdas para uso Equipos trenes _____ Faroles _____

Manillas _____ aros acoplar _____ aparato quitar las somas acoplar _____

Raquetas salida trenes *1 (10)*

Altavoces _____ con _____ amplificadores en _____

Extintor *Kerosén* Botiquín con _____

Comisaría de _____ calle *2 Alameda* n.º *357* Tel. *23-18-28*

Casa de Socorro más próxima, calle _____ n.º _____ Tel. _____

Clinicas cercanas: calle *Trinidad* n.º _____ Tel. *23-69-37*

Tenencia de Alcaldía *Trinidad* n.º _____ Tel. _____

CATEGORIA	EN HORAS				TOTAL	TURNOS				
	6-10	10-14	14-18	18-22		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
J. de E.	1	1	1	1	4	1				1
Taquillas	2	2	2	2	8					2
Taquilleros					1					1
Revisores	4	4	4	4	16					4
Mozos Est.	2	2	2	2	8	1	1	1	1	1
Mozos Guardia										
Mozo andén ..										
Conductores ...										
Jefes de Tren ..										
Total Agentes	43	43	43	43	172					21

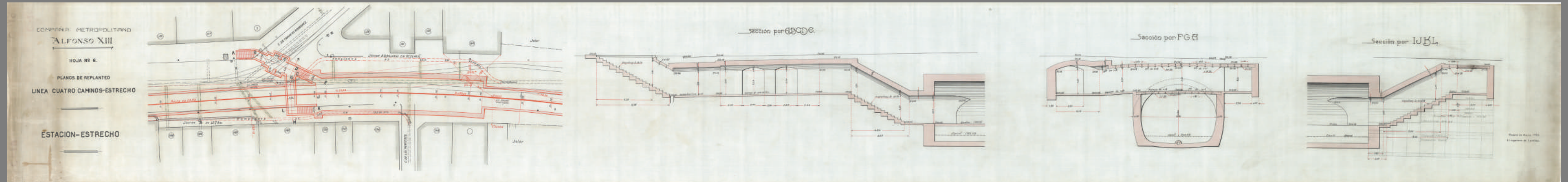
Al día 27-8-53

Ficha de la estación, accesos y vías de Estrecho, 1953 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

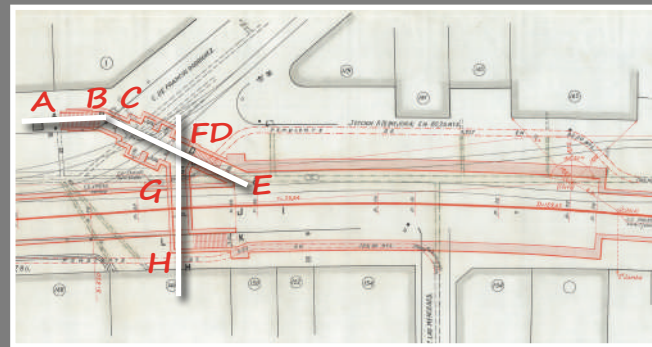
Planimetría > Plano de replanteo de la estación de Estrecho, 1926



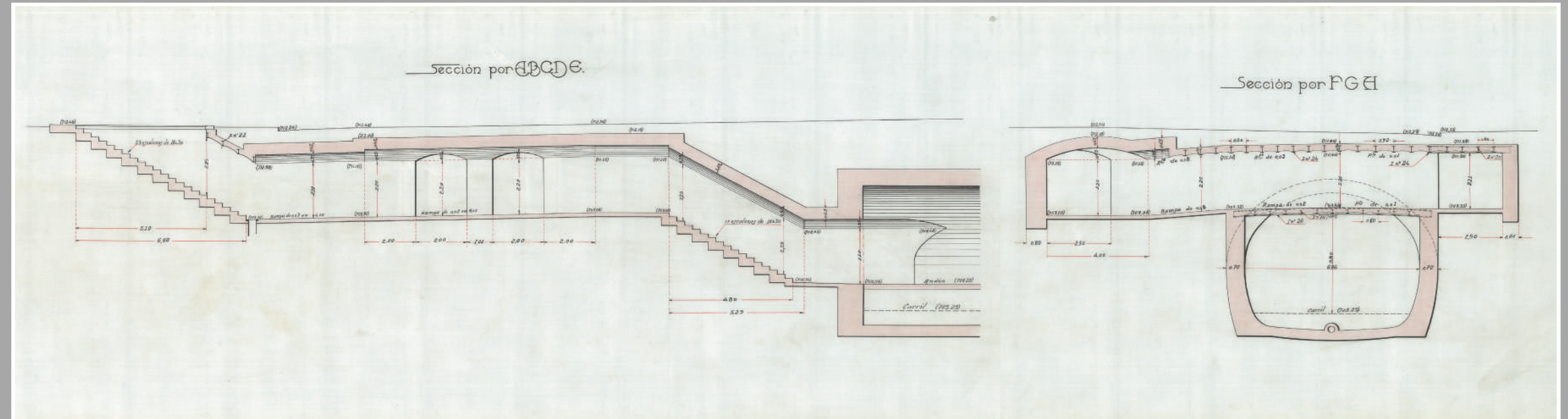


Documentación gráfica

Planimetría > Sección de la boca de acceso y vestíbulo y de la pasadera entre andenes



Sección longitudinal ABCDE
Sección transversal FGH





Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Estrecho

Documentación gráfica

Fotografía > Estación de Estrecho, años 80



Estación de Estrecho, en línea 1, 1982. Vestíbulo de la estación y andenes
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Boca de acceso de la estación de Estrecho, años 80



La imagen está tomada mirando hacia el sur: desde la acera de los pares de la calle Bravo Murillo a la altura del número 194.



Boca de acceso de la estación de Estrecho, 1982
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]