



Menéndez Pelayo

Línea temporal

Dentro del distrito de Retiro y a su vez del barrio de Pacífico, la estación de Menéndez Pelayo es la primera que partiendo de Atocha prolonga la línea 1 en dirección sureste hacia Vallecas.

La estación se sitúa bajo la entonces llamada calle del Pacífico, actual avenida de la Ciudad de Barcelona, entre las calles de Gutenberg y la calle de Menéndez Pelayo. Se proyecta con un único acceso desde el extremo noroeste de los andenes próximo a la calle Guttemberg.

Desde su inauguración no ha sufrido cambios significativos más allá de la ampliación de andenes en los años 60 del siglo XX.

- 1923 > **Inauguración de la estación de Menéndez Pelayo con el tramo Atocha-Puente de Vallecas.** Segunda ampliación, hacia el sur, de la línea 1 con el tramo Atocha-Puente de Vallecas. La estación de Menéndez Pelayo es una estación intermedia.
- 1961 > **Ampliación de la longitud de andenes de 60 m a 90 m.**



Menéndez Pelayo

Línea **1 _ Segunda ampliación de la línea > hacia el sur**

Tramo **Atocha - Puente de Vallecas**

Inauguración **8 de mayo de 1923**

Localización **Avenida de la Ciudad de Barcelona (calle Guttenberg-avenida Menéndez Pelayo)**

El entorno de la estación de Menéndez Pelayo, cuyo nombre recuerda al erudito escritor cántabro de la segunda mitad del siglo XIX, se sitúa en las proximidades del parque del Retiro. La avenida de Menéndez Pelayo recorre todo el lindero este del parque, desde la calle Alcalá hasta la plaza de Mariano de Cavia, llegando aún más allá hasta encontrarse con la calle del Pacífico, ahora avenida de la Ciudad de Barcelona.

Frente al importante nudo ferroviario de la estación de Atocha se sitúan la Real Basílica de Nuestra Señora de Atocha y el Panteón de Hombres Ilustres: un ámbito urbano que se está empezando a consolidar con el inicio del siglo XX tras diversos intentos de planificación.



La avenida de la Ciudad de Barcelona, 1955 [Martín Santos Yubero, Archivo Regional de la Comunidad de Madrid]



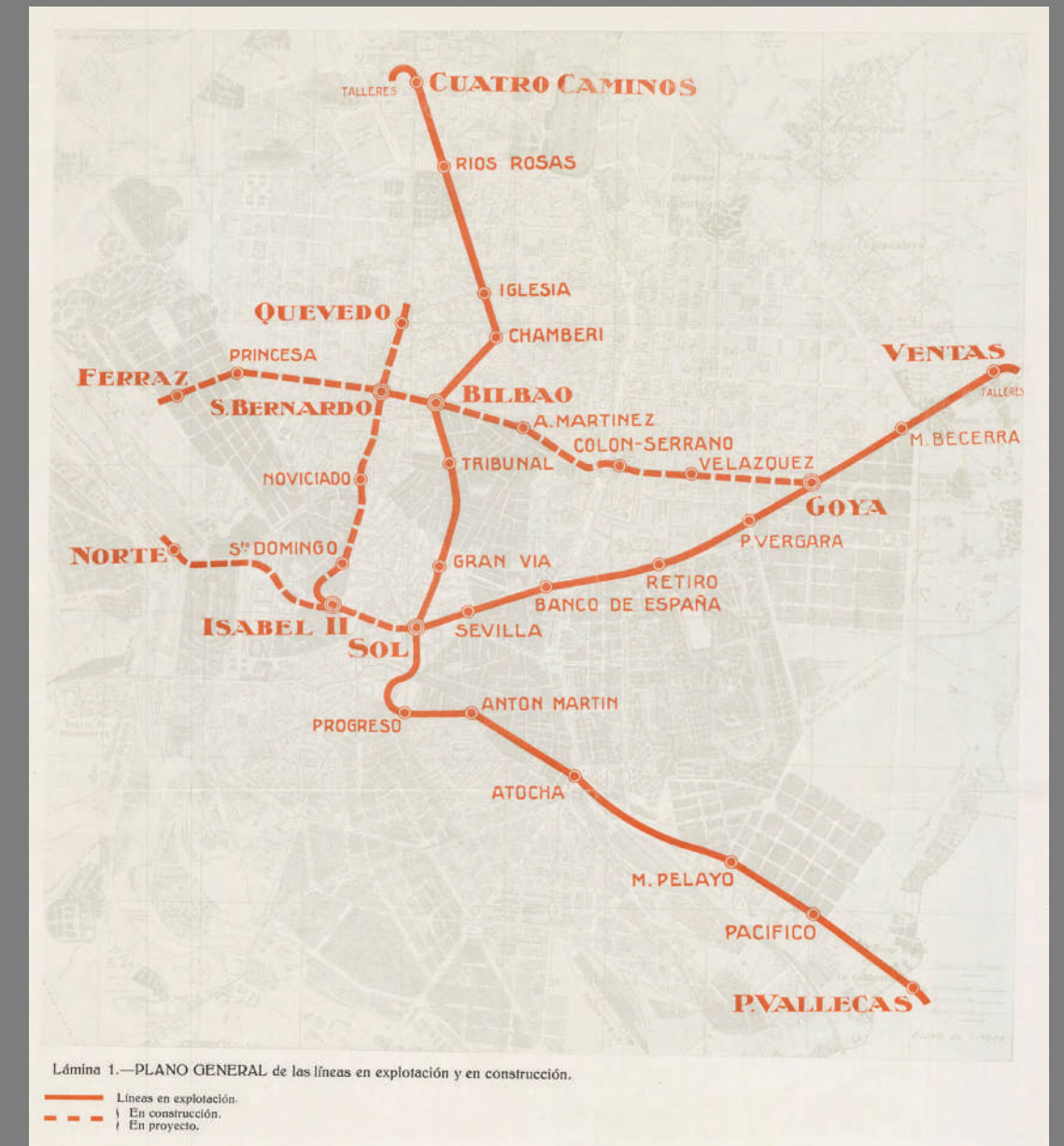
Menéndez Pelayo

Trazado

Planimetría de 1924

Un año después de la inauguración del tramo Atocha-Puente Vallecas se abre al público el primer tramo de la línea 2 Sol-Ventas. En el plano se pueden apreciar las siguientes líneas en construcción (Sol-Quevedo, que se inauguraría en 1925 junto al Ramal Isabel II-Norte), o en proyecto (Ferraz-Goya, la línea de los bulevares, que aún tardaría dos décadas en ver la luz)

La estación de Menéndez Pelayo se encuentra en el segundo tramo de ampliación de la línea 1 hacia el sureste, en una situación similar a la de la estación de Príncipe de Vergara respecto al borde este del Parque del Retiro.



Metropolitano Alfonso XIII. Línea Este-Oeste. Trozo Ventas-Sol. Miguel Otamendi, 1924 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

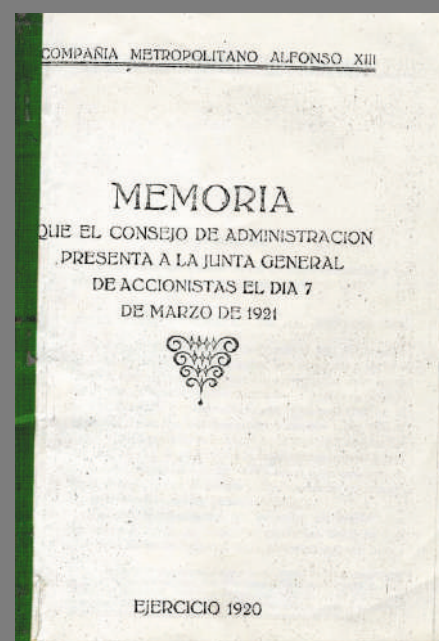


Fuente

Memoria que el Consejo de Administración presenta a la Junta General de Accionistas. *Ejercicio 1920*

[Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



«PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA NUM.I. Los trabajos de construcción del trozo Sol-Atocha, han avanzado con más actividad de la prevista, pues no hemos tenido el menor entorpecimiento por huelgas; y salvo los retrasos que pudieran originarse por cuestiones sociales o dificultades de trasportes ferroviarios, esperamos cumplir el ofrecimiento de inaugurarlo antes de 1º de Enero próximo, en cuya fecha, como se recordará, las acciones de la Serie II, empezarán a disfrutar de los beneficios de la explotación.

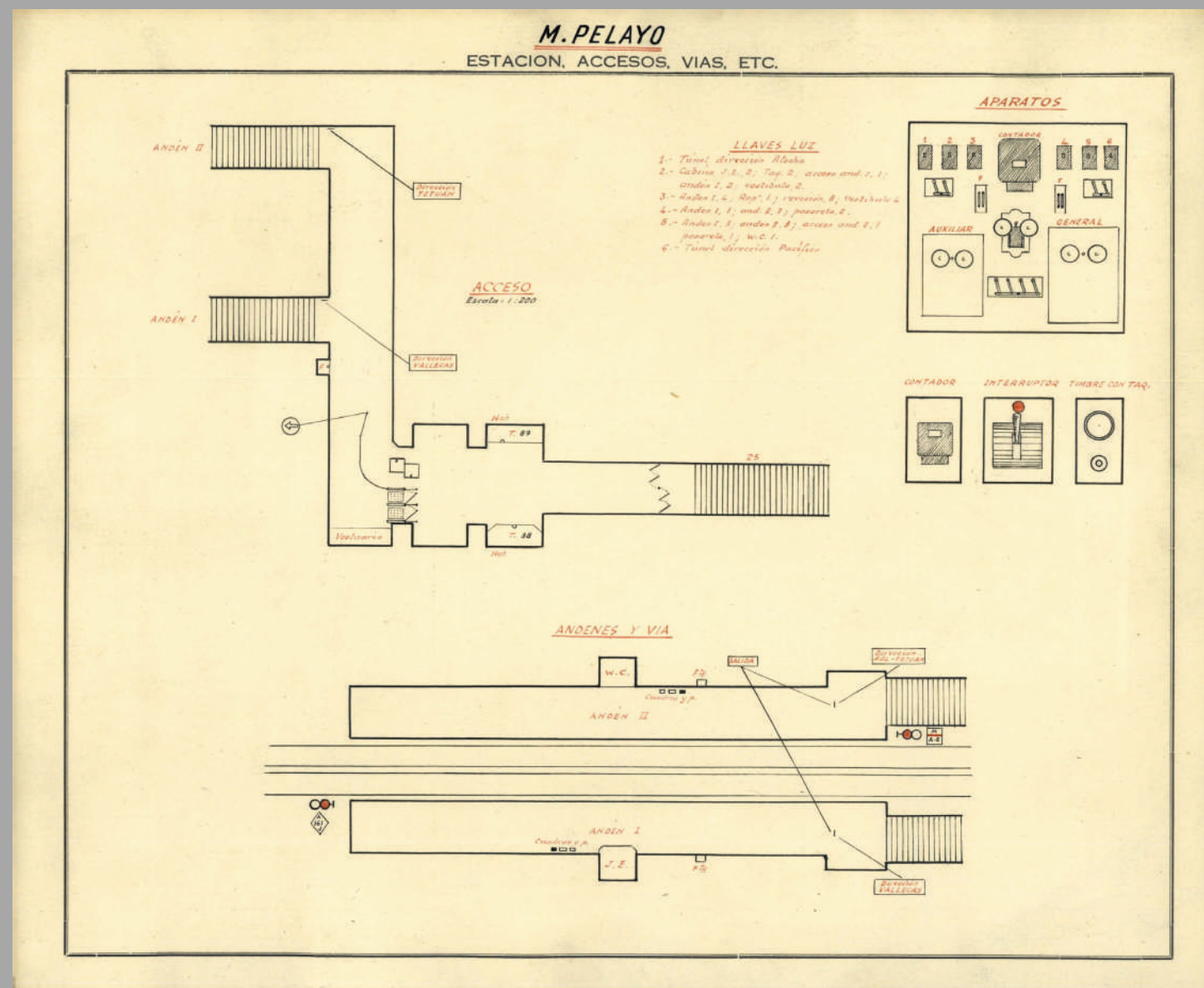
El día 31 de Julio último, solicitamos de la Superioridad la concesión de la línea Atocha-Puente de Vallecas, prolongación de la anterior, y el expediente, favorablemente informado por todos los Centros Consultivos, está para ultimarse de un momento a otro.

Los brillantes resultados económicos alcanzados en la primera línea Cuatro Caminos-Sol, justifican con la elocuencia de las deducciones basadas en cifras prácticas, recogidas de la realidad de la explotación, nuestro propósito de emprender en breve plazo la construcción del trozo Atocha-Puente de Vallecas, cuya importancia es inútil encarecer, pues enlazará las populosas barriadas de Cuatro Caminos y Vallecas, completando por ahora nuestra línea número I. Simultáneamente emprenderemos la construcción de la línea Puerta del Sol-Ventas, comenzando por el trozo ya concedido Sol hasta Goya, a lo largo de toda la calle de Alcalá.» (pp. 8-9).



Documentación gráfica

Planimetría > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN *Menéndez Pelayo* LÍNEA 1 DE *Tetuán* A *Vallecas* CATEGORÍA: *2ª* Fecha *9.6.59* NÚMERO *15*

Inaugurada el *8 Mayo 1959* - Reformada *No*

Nuevas instalaciones, accesos, etc. _____

Número de accesos *1* - Nombres _____

Distancia de las cabeceras de línea *Tetuán 6.076, Valle 6.556*

Pendiente *Rampa* - Cota de carriles *502.60*

Cota roja *7.72* - Radio estación en curva _____

Clases de andenes *2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/17, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21, 2/22, 2/23, 2/24, 2/25, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 2/31, 2/32, 2/33, 2/34, 2/35, 2/36, 2/37, 2/38, 2/39, 2/40, 2/41, 2/42, 2/43, 2/44, 2/45, 2/46, 2/47, 2/48, 2/49, 2/50, 2/51, 2/52, 2/53, 2/54, 2/55, 2/56, 2/57, 2/58, 2/59, 2/60, 2/61, 2/62, 2/63, 2/64, 2/65, 2/66, 2/67, 2/68, 2/69, 2/70, 2/71, 2/72, 2/73, 2/74, 2/75, 2/76, 2/77, 2/78, 2/79, 2/80, 2/81, 2/82, 2/83, 2/84, 2/85, 2/86, 2/87, 2/88, 2/89, 2/90, 2/91, 2/92, 2/93, 2/94, 2/95, 2/96, 2/97, 2/98, 2/99, 2/100*

Medida andenes: Andén I *32.60* - Andén II *32.60*

Andén _____

Servicio por un solo andén _____

Barras protección andenes _____

Cadenas cerrar paso _____

Tripode con cadenas _____

Cabina J. E. en andén *2* - Frente de cabina *Manitas*

Otras cabinas _____

Locales en andenes *en andén 2, frente 2.ª w.c.*

Pizarras y cuadros en andenes *en andén 1, cuadro acceso, 1 cuadro, 2 cuadro, 3 cuadro, 4 cuadro, 5 cuadro, 6 cuadro, 7 cuadro, 8 cuadro, 9 cuadro, 10 cuadro, 11 cuadro, 12 cuadro, 13 cuadro, 14 cuadro, 15 cuadro, 16 cuadro, 17 cuadro, 18 cuadro, 19 cuadro, 20 cuadro, 21 cuadro, 22 cuadro, 23 cuadro, 24 cuadro, 25 cuadro, 26 cuadro, 27 cuadro, 28 cuadro, 29 cuadro, 30 cuadro, 31 cuadro, 32 cuadro, 33 cuadro, 34 cuadro, 35 cuadro, 36 cuadro, 37 cuadro, 38 cuadro, 39 cuadro, 40 cuadro, 41 cuadro, 42 cuadro, 43 cuadro, 44 cuadro, 45 cuadro, 46 cuadro, 47 cuadro, 48 cuadro, 49 cuadro, 50 cuadro, 51 cuadro, 52 cuadro, 53 cuadro, 54 cuadro, 55 cuadro, 56 cuadro, 57 cuadro, 58 cuadro, 59 cuadro, 60 cuadro, 61 cuadro, 62 cuadro, 63 cuadro, 64 cuadro, 65 cuadro, 66 cuadro, 67 cuadro, 68 cuadro, 69 cuadro, 70 cuadro, 71 cuadro, 72 cuadro, 73 cuadro, 74 cuadro, 75 cuadro, 76 cuadro, 77 cuadro, 78 cuadro, 79 cuadro, 80 cuadro, 81 cuadro, 82 cuadro, 83 cuadro, 84 cuadro, 85 cuadro, 86 cuadro, 87 cuadro, 88 cuadro, 89 cuadro, 90 cuadro, 91 cuadro, 92 cuadro, 93 cuadro, 94 cuadro, 95 cuadro, 96 cuadro, 97 cuadro, 98 cuadro, 99 cuadro, 100 cuadro*

Indicadores de dirección, lugar *ver en croquis*

Alumbrado *Alumbrado de andenes y de acceso de estación*

Señales: En pinón vía I, n.º *181* - clase *A. 1*

Señales mandadas desde otra Est. *ver en croquis*

Indicadores de velocidad _____

Diagonales _____ Bifurcaciones _____ Agujas _____

Clases agujas _____

Lugar y número _____

Sacos: Vía I, _____ m., capacidad _____ unidades

Vía II, _____ m., capacidad _____ unidades

Fosos _____

Parachoques y n.º _____

Calzos _____

Indicador rebases _____

Pozos ventilación _____

Solera _____

Fuentes _____

Barras divisoras *Revisión*

Mamparas: Antes de revisión *1*, pasada _____

Número de Taquillas: *2*, clase y lugar *Manitas*

Comunicación J. E. con taquillas *Manitas*

Cabinas de rev. modernas: Dobles _____, senillas *2*

Nichos _____

Interruptor farolas *en taquilla superior*

Material encarrillar _____

Tenaza aislante *1* - Pértiga aislante *1*

Cuerdas para uso Equipos trenes *1* - Faroles *1*

Manillas _____ aros acoplar _____ aparato quitar las gomas acoplador _____ Raquetas salida trenes

Altavoces _____ con _____ amplificadores en _____

Extintor *Acetone* - Botiquín con _____

Calientapiés _____ Estufas _____ Portátil luz _____

Papelera _____ taladros _____ de figura _____

de vuelta _____ Cajones de revisión _____

Cajones depósito billetes _____ Mantas _____

Alzapués _____ Taburetes *2* - Sillones Taq. *1*

Sillas revisión _____ Bancos revisión *2* - Sillas J. E. _____

Armarios J. E. _____ Vestuario _____ Mesas _____

Gradillas _____ Escaleras _____ Percha sacos _____

Número sacos recaudación *22* - Rollos en depósito *40*

Cajetines billetes taco *2* - Carteles *2* - 5 cartones *20*

Contador agua en *w.c.*

Líneas tranvías y autobuses-trolebuses _____

Comisaría de *Retiro* calle _____ n.º _____ Tel. _____

Casa de Socorro más próxima, calle *de la Cruz* n.º *20* Tel. *227640*

Clinicas cercanas: *de la Cruz* calle *de la Cruz* n.º *20* Tel. *227640*

Tenencia de Alcaldía *de Retiro* n.º _____ Tel. _____

CATEGORÍA	EN HORAS					TOTAL	TURNOS				
	6-10	10-14	14-18	18-22	22-2		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
J. de E.	1	1	1	1	1	5					1
Taquilleros ...	2	2	2	2	2	10					2
Revisores ...	1	1	1	1	1	5					1
Meseros Est. ...	1	1	1	1	1	5					1
Meseros Guarda											2
Mozo andén ...											2
Conductores ...											
Jefes de Tren ...											
Total Agentes	3	3	3	3	3	15					14

Ficha de la estación, accesos y vías de Menéndez Pelayo, 1959 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



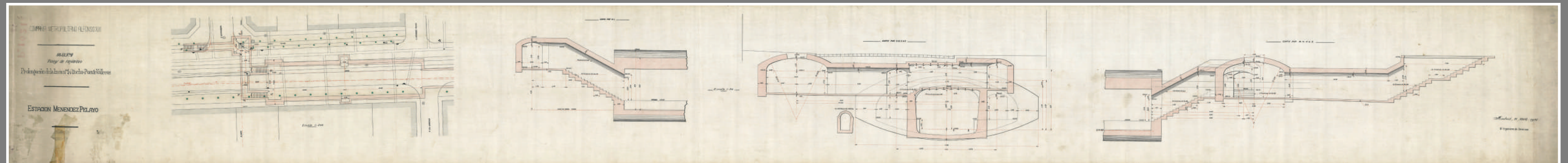
Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Menéndez Pelayo

Documentación gráfica

Planimetría > Plano de replanteo del proyecto de Prolongación de la línea 1 Atocha-Puente de Vallecas

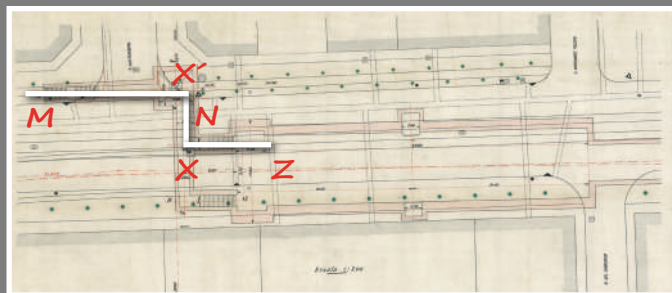


Plano de replanteo de la estación de Menéndez Pelayo. Hoja nº4,
Prolongación de la línea nº1 Atocha-Puente de Vallecas.
Firmado: Madrid, 21 abril 1921 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

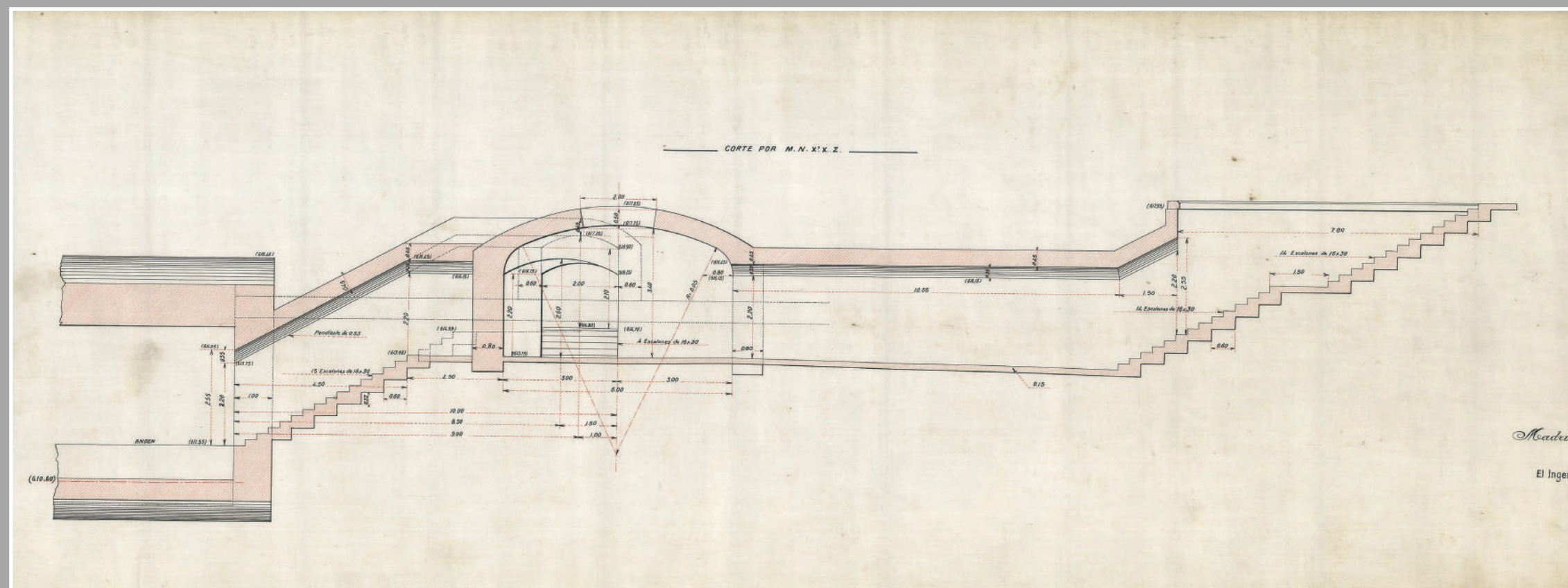


Documentación gráfica

Planimetría > Sección longitudinal desde la boca de acceso, vestíbulo y acceso a andenes



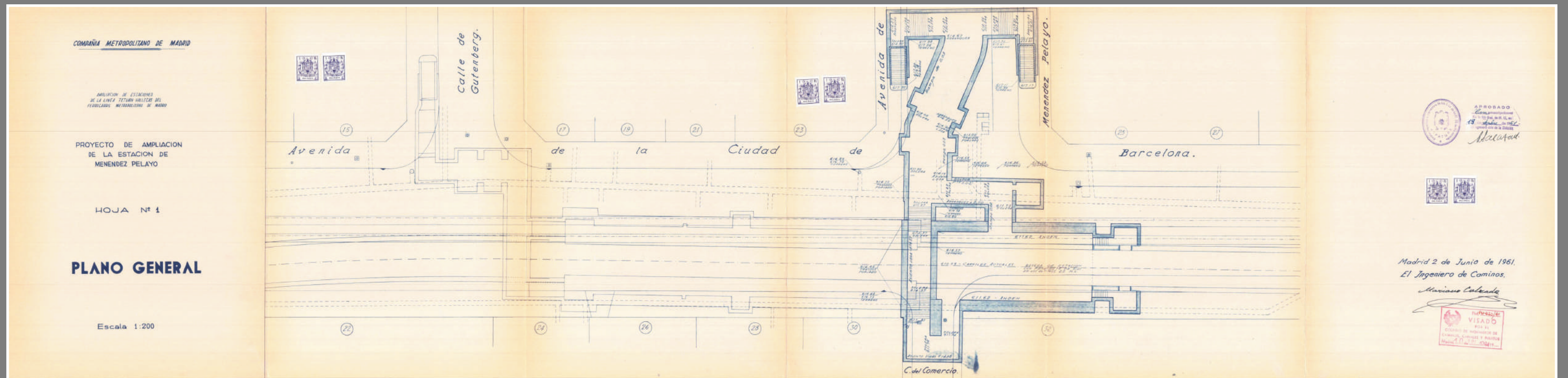
Sección longitudinal MNX 'XZ





Documentación gráfica

Planimetría > Ampliación de estaciones de la línea Tetuán-Vallecas del Ferrocarril Metropolitano de Madrid, 1961



Plano general del Proyecto de ampliación de la estación de Menéndez Pelayo. Firmado: Madrid, 2 junio de 1961 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]