



Línea temporal

La estación de Noviciado se sitúa bajo la calle San Bernardo, entre la de los Reyes y la del Noviciado y se proyecta con dos accesos, cada uno desde un extremo: hacia el sur la boca que se orienta al Ministerio de Gracia y Justicia y al norte el acceso hacia la calle que da nombre a la estación.

Cuando en 1961 se inauguró el primer tramo del Suburbano entre Carabanchel y Plaza de España, se construyó un largo pasillo debajo de la calle de los Reyes que desembocaba en un vestíbulo con ascensores que descendían hasta el nivel de los andenes del Suburbano para conectar las estaciones de Plaza de España de la línea 3 y del Suburbano con la de Noviciado de la línea 2. También se construyó una nueva entrada desde la Plaza del Conde de Toreno.

En el año 1978 se remodelan estas conexiones, eliminando los ascensores y clausurando el pasillo. En el año 2000 y coincidiendo con las obras de ampliación de gálibo en la línea 10, se instaló un nuevo ascensor en la plaza del Conde de Toreno en el lugar que había ocupado el anterior acceso.

- **1925 > Inauguración de la estación de Noviciado de la línea 2.** Primera ampliación de la línea 2 hacia el noroeste: Sol-Quevedo.  
La estación de Noviciado es una estación intermedia.
- **1961 > Inauguración de la estación de Plaza de España del Suburbano (actual línea 10).** Tramo inaugural del Suburbano Carabanchel-Plaza de España. La estación de Plaza de España es una estación de final de línea.
- ■ **1978 > Remodelación de la conexión entre las estaciones de Plaza de España y Noviciado.** Clausura de los ascensores de salida a la plaza del Conde de Toreno y cierre del pasillo de Noviciado.



Línea	2 _ Primera ampliación hacia el noroeste
Tramo	Sol - Quevedo
Inauguración	21 de octubre de 1925
Localización	Calle San Bernardo desde la calle de los Reyes hasta la calle del Noviciado

La estación de Noviciado debe su nombre al antiguo noviciado de jesuitas que allí se ubicó en el que ahora es el número 49 de la calle San Bernardo. En octubre de 1836, se publica el Decreto de traslado de la Universidad de Alcalá a Madrid, antecedente de la actual Ciudad Universitaria. La Universidad, tras establecerse provisionalmente durante unos años primero en el Seminario de Nobles y después en el convento de las Salesas Nuevas, finalmente se instala en el antiguo edificio del Noviciado de la Compañía de Jesús en la calle de San Bernardo pasando a convertirse en la sede permanente de la Universidad Central. Las remodelaciones posteriores, bajo la dirección de Francisco Javier Mariátegui y Narciso Pascual y Colomer, transformaron la estructura original, destacando la sustitución de la iglesia por un paraninfo con planta elíptica. Permanecen los claustros, adaptados como patios, que albergan aulas y otras dependencias.



Vista del Ministerio de Justicia y Universidad Central  
[Archivo Ruiz Vernacci, IPCE, Ministerio de Cultura y Deporte]



Trazado

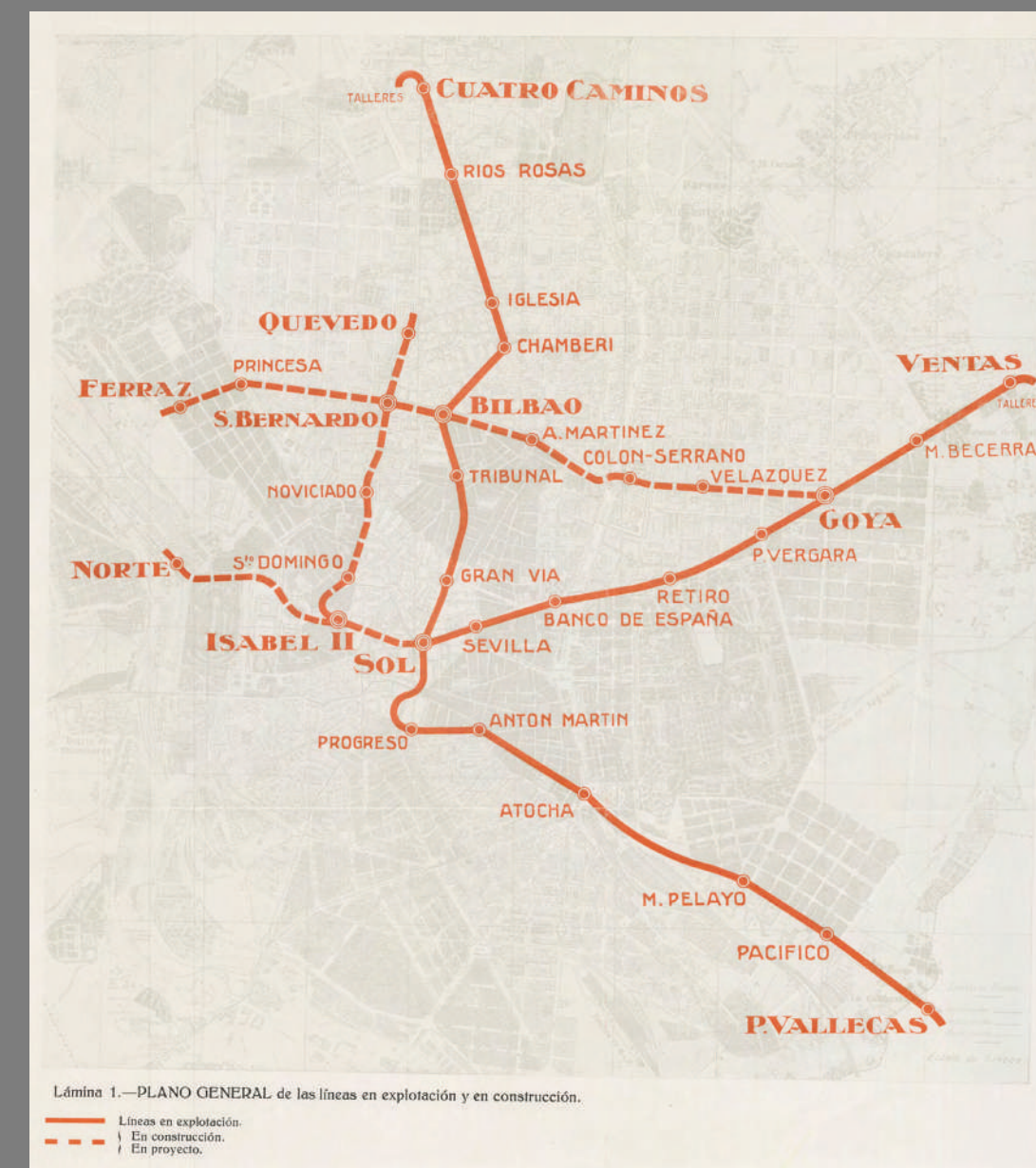
Planimetría de 1924

En el momento en que se inaugura el primer tramo de la línea 2 Ventas-Sol están ya en marcha las obras de ampliación de la misma hasta la estación de Quevedo, así como el ramal hasta la estación del Norte desde la estación de Isabel II. Aparece también el proyecto de la línea de los Bulevares: Ferraz-Goya.

En la Memoria del Ejercicio de 1922, Miguel Otamendi habla así de la nueva concesión:

«Por Real orden de 6 de enero de 1923 se ha otorgado a la Compañía la concesión de la línea Sol-Quevedo, por la calle del Arenal, Plaza de Isabel II, Cuesta de Santo Domingo y calle Ancha hasta la Glorieta de Quevedo; es la prolongación natural de la que a lo largo de la calle de Alcalá baja desde Ventas a Sol. La gran densidad de población de la zona que atraviesa la nueva línea concedida, parece asegurar será una de las de mayor rendimiento de nuestra red; sus trabajos comenzarán esta primavera.» (p.8).

Memoria que el Consejo de Administración presenta a la Junta general de accionistas el día 17 de marzo de 1923. Ejercicio 1922



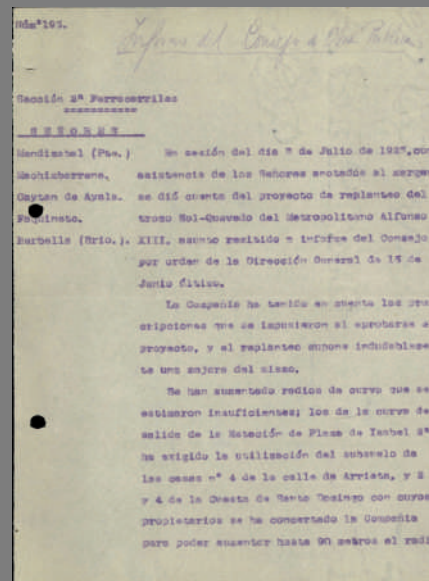
Metropolitano Alfonso XIII. Línea Este-Oeste. Trozo Ventas-Sol. Miguel Otamendi, 1924 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Fuente

*Informe del Consejo de Obra Pública. Sección 2ª Ferrocarriles, 3 de julio de 1923* [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



«[...] Y en consecuencia, la Sección acordó unánime proponer a la Superioridad la siguiente Conclusión. Procede aprobar el proyecto de replanteo de la línea Puerta del Sol-Quevedo del ferrocarril Metropolitano Alfonso XIII presentado por la Compañía concesionaria, fechado en 22 de Febrero de 1923 y firmado por su Ingeniero Director Don Miguel Otamendi con las siguientes prescripciones:

a).- Se variarán los accesos de la Estación de la Plaza de Isabel 2ª, situando uno de ellos en el espacio muerto que señala el urinario existente frente a la fachada posterior del Teatro Real, salvando la acera correspondiente y en dirección normal a ella; y el otro acceso en el lado de la Plaza que el proyecto le señala, pero corriéndolo del ángulo o esquina Norte de la calle de Campomanes, a la esquina frontera o Sur de la misma calle.

b).- En el primer tramo de la calle de San Bernardo se ejecutarán las obras del ferrocarril sin desviar provisionalmente la arteria del Canal en la forma propuesta, esto es, manteniéndola en su actual disposición. - Se acudirá a la desviación únicamente en caso de inminente peligro o de absoluta necesidad apreciada por la inspección.

c).- Se prescindirá de la variación en planta de la galería del Canal propuesta para el segundo tramo de la calle de San Bernardo: dicha galería ese establecería, no en la línea de fachadas de las casas, sino en el centro de la calle, resolviendo las incompatibilidades de los trazados por alteración de los perfiles.» (pp. 8-9).

En sesión del día 3 de Julio de 1923, con asistencia de los señores anotados al margen (Mendizábal -Pte.-, Machimbarrena, Gaytan de Ayala, Faquinetto, Herbella -Srio.-) se dió cuenta del proyecto de replanteo del trozo Sol-Quevedo del Metropolitano Alfonso XIII, asunto remitido a informe del Consejo por orden de la Dirección General de 15 de Junio último.



Fuente

*Inauguración de la Línea del Metropolitano Puerta del Sol-Quevedo, ABC Madrid, 22 de octubre de 1925, pp.13-14* [Archivo ABC]

Texto



«[...] Las estaciones del trozo inaugurado son: Isabel II, Santo Domingo, Noviciado, San Bernardo y Quevedo, todas ellas de poca profundidad y de fácil y cómodo acceso para el público. Son de tipo corriente, de 60 metros de longitud, con andenes de tres metros, excepto la del ramal a la estación del Norte, que es de 45 metros y sólo tiene un andén.

En la de Santo Domingo se ha tenido presente el cruce con la línea de la Gran Vía; en la de San Bernardo, el de correspondencia con la línea de los bulevares, y en la de Quevedo, la de prolongación a los Cuatro Caminos.

Siguiendo el criterio establecido por la Compañía, al construir cada línea se ha procurado que las nuevas ampliaciones de la red se realicen sin interrumpir ni modificar la normal explotación de las líneas en servicio.

El Sr. Otamendi dijo que el trozo inaugurado de Sol a Quevedo es de 2.238 metros de longitud, siendo el total del recorrido desde Ventas de seis kilómetros y 54 metros.

Las obras que más dificultades han presentado en el trazado han sido las de la calle de San Bernardo, por pasar por ella la principal arteria de distribución del Canal de Isabel II, habiendo sido preciso modificar la gran tubería y su galería visitable, realizándose los trabajos sin contratiempo alguno y de madrugada para no privar, durante su ejecución, de agua al vecindario de la barriada.

El tiempo que se empleará en el recorrido Sol-Quevedo, incluyendo las paradas en las estaciones, será de cinco minutos y el total de Ventas-Quevedo, de quince. El servicio será muy intenso, y en las horas de más tráfico habrá trenes cada dos minutos, con fácil correspondencia con los trenes de la línea de Cuatro Caminos-Vallecas.»





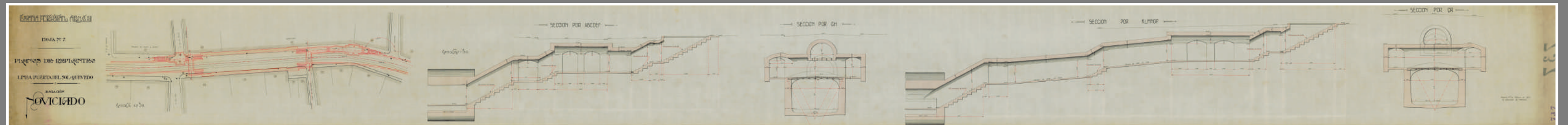
Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Noviciado

Documentación gráfica

Planimetría > Plano de replanteo de la estación de Noviciado, 1923

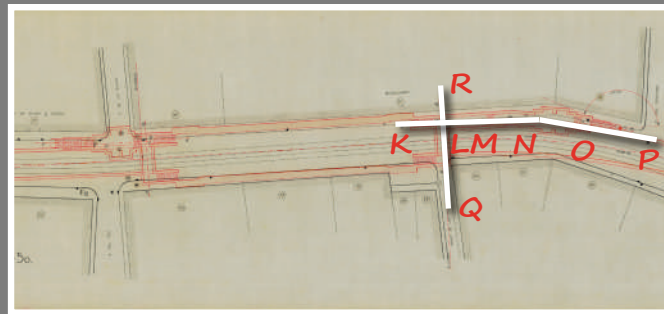


Plano de replanteo de la estación de Noviciado. Línea Puerta del Sol-Quevedo.  
Firmado: Madrid, febrero de 1923 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

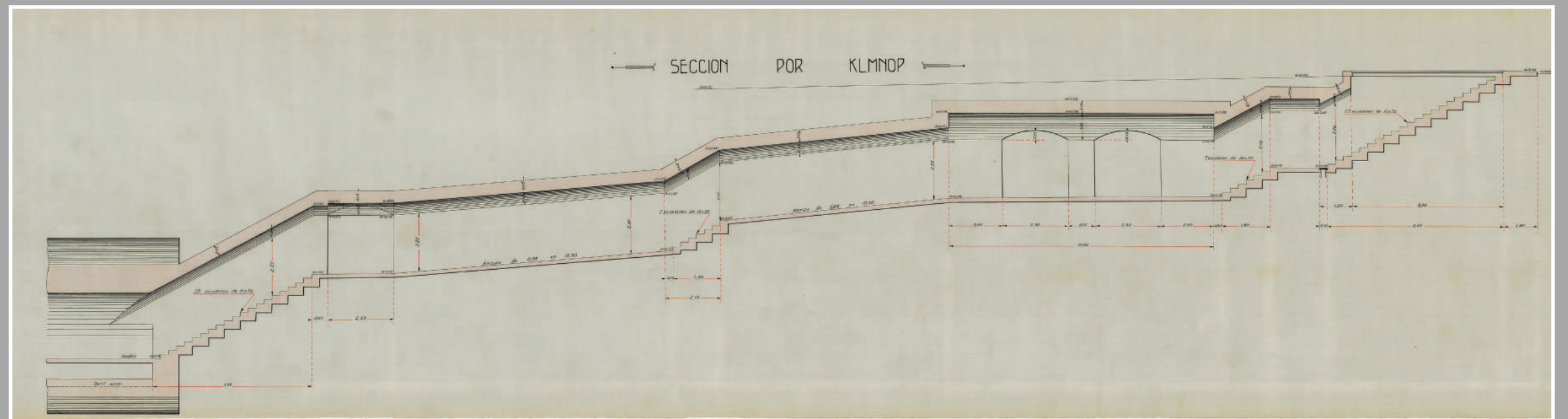


Documentación gráfica

Planimetría > Sección longitudinal desde el nivel de andenes hasta la boca de acceso a la calle del Noviciado



Sección longitudinal KLMNOP  
Sección transversal QR



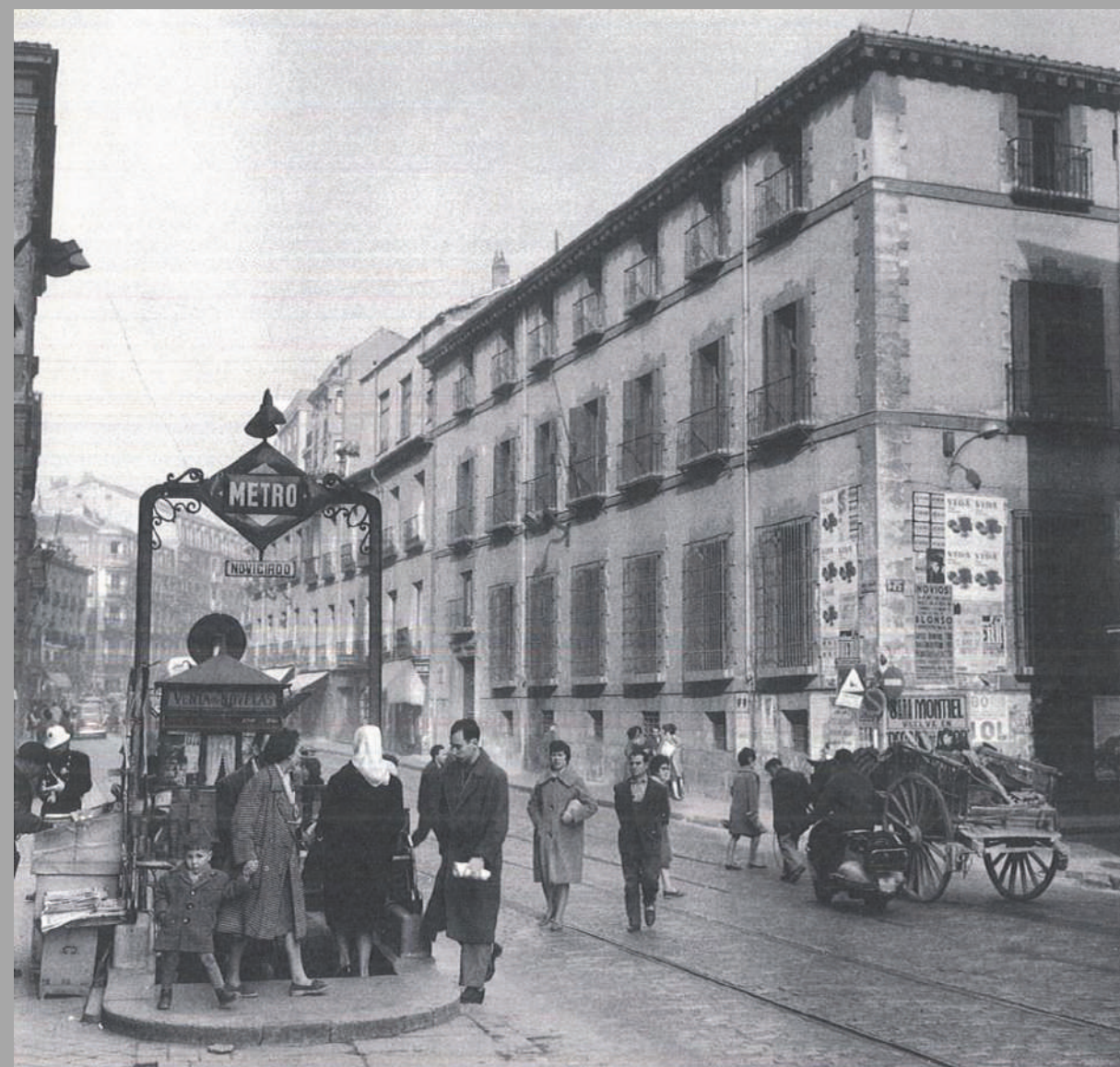


Documentación gráfica

Fotografía > Boca de la estación de Noviciado, años 30



La imagen está tomada mirando hacia el norte desde la boca de la estación de Noviciado en la calle de San Bernardo, a la altura de la calle de los Reyes y la calle del Pez, frente al entonces Ministerio de Gracia y Justicia.

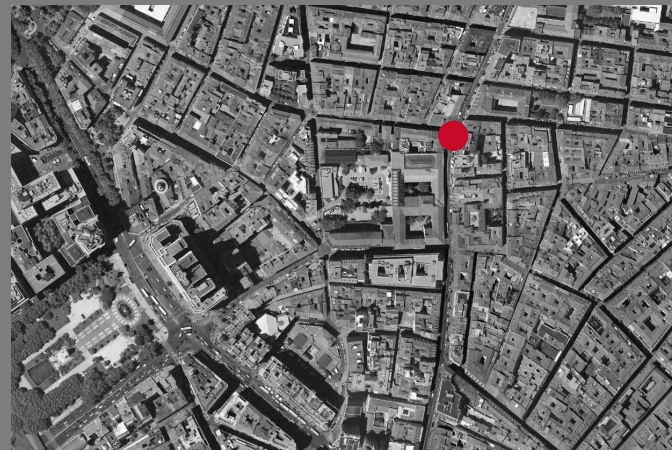


Boca de la estación de Noviciado junto al Ministerio de Justicia, d.1930  
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Boca de la estación de Noviciado, años 80



La imagen está tomada mirando hacia el sur desde la boca de la estación de Noviciado en la calle de San Bernardo esquina a la calle del Noviciado.



Boca de la estación de Noviciado, d.1980  
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Noviciado

Documentación gráfica

Fotografía > La estación de Noviciado, años 80

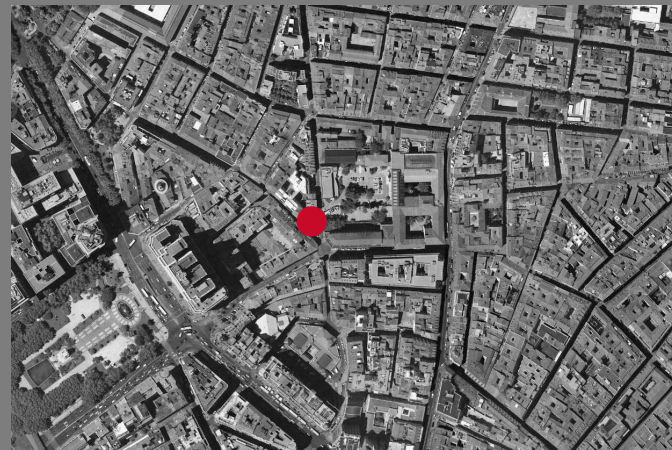


Andenes y pasillos de la estación de Noviciado, d. 1980  
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Ascensor de acceso a las estaciones de Noviciado y Plaza de España, 2002



La imagen está tomada mirando hacia el norte desde la plaza del Conde de Toreno, una manzana al este desde la calle de San Bernardo. Al fondo las calles de Amanuel y San Bernardino.



Ascensor de acceso a las línea 2, 3 y 10 en la plaza del Conde de Toreno, 2002 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]