



Príncipe de Vergara

Línea temporal

La estación de Príncipe de Vergara se sitúa bajo la calle Alcalá, justo antes del punto en el que la avenida de Menéndez Pelayo se convierte en la calle Príncipe de Vergara, en las proximidades del límite entre los distritos de Salamanca y Retiro.

Tras la Guerra Civil, tanto la calle como la estación de metro cambiaron su nombre por el de General Mola, no recuperándolo hasta los años 80 siendo alcalde Enrique Tierno Galván. Sesenta años después de la inauguración de la estación de la línea 2, se abre al público una segunda estación perteneciente a la línea 9: una línea de trazado esencialmente norte-sur que recorre en toda su longitud la calle Príncipe de Vergara y que une el barrio Salamanca con el de Moratalaz.

- **1924 > Inauguración de la estación Príncipe de Vergara (I) de la línea 2.** Primer tramo de la línea 2: Ventas-Sol. La estación de Príncipe de Vergara I es una estación intermedia.
- **1939 > Cambio de nombre de la estación.** El 10 de julio de 1939, la estación de Príncipe de Vergara cambia su nombre por el de General Mola.
- **1983 > Cambio de nombre de la estación.** El 27 de junio de 1983 la estación recupera su nombre original de Príncipe de Vergara.
- **1986 > Inauguración de la estación de Príncipe de Vergara (II) de la línea 9.** Tercera ampliación de la línea: tramo central que unió las hasta entonces conocidas como 9A (Sainz de Baranda-Pavones) y 9B (Herrera Oria-Avenida de América) entre las estaciones de Avenida de América y Sainz de Baranda. La estación de Príncipe de Vergara II es una estación intermedia.



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe de Vergara

Línea	2 _ Tramo inaugural de línea
Tramo	Ventas - Sol
Inauguración	14 de junio de 1924
Localización	Calle Alcalá, a la altura de la calle del Príncipe de Vergara

La calle de Príncipe de Vergara atraviesa de norte a sur el distrito de Salamanca y gran parte del distrito de Chamartín, siendo un eje vertebrador entre los barrios de Recoletos, Goya, Lista y Castellana, paralelo a calles tan importantes dentro del Ensanche como las de Velázquez y Serrano.

El nombre deviene por el título nobiliario otorgado al general Joaquín Baldomero Fernández de Espartero en 1872 por el rey Amadeo I en recuerdo al “abrazo de Vergara” por el cual Espartero y el general carlista Rafael Maroto dieron pie al fin de la primera guerra carlista en 1839.



Calle del Príncipe de Vergara, entre 1920 y 1925, a la altura de los números 5, 7 y 9 [Ernesto Ramos, Tarjeta postal, Museo de Historia]



Príncipe de Vergara

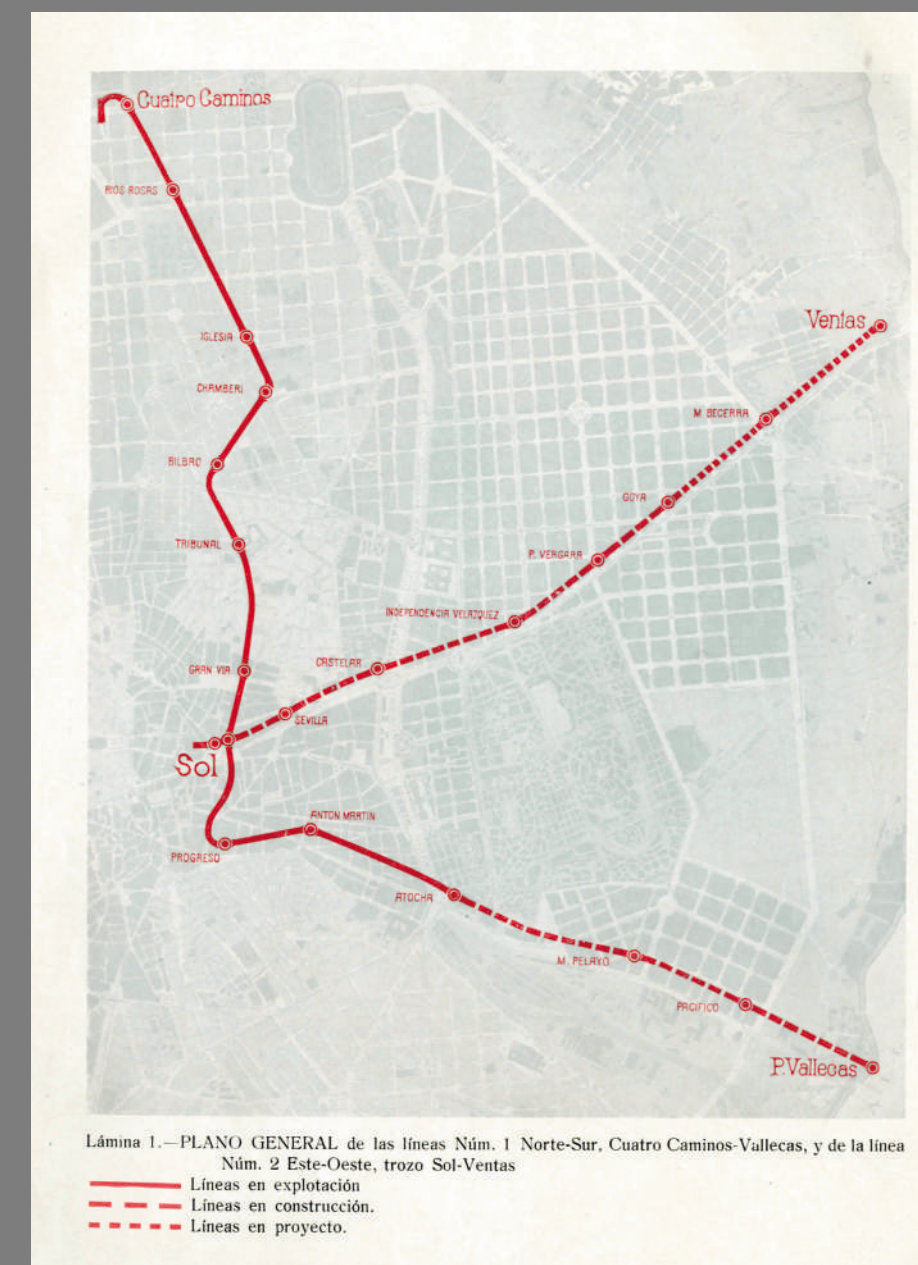
Trazado

Planimetría de 1921

Cuando en 1921 se inaugura el tramo Sol-Atocha de la línea 1 se encuentran ya iniciadas las obras de su ampliación hasta el Puente de Vallecas así como las de la línea 2 Este-Oeste entre Sol y Goya, a la vez que está ya proyectada también la prolongación de esta línea hasta Ventas, con la estación intermedia de Manuel Becerra. Finalmente todo este tramo se ejecutó de manera conjunta.

Se puede apreciar cómo el trazado de esta línea cruza la capital en dirección noreste, íntegramente bajo la calle Alcalá, desde Sol hasta las Ventas del Espíritu Santo, cruzando la Plaza de la Independencia y atravesando el barrio de Salamanca.

Algunas estaciones del proyecto original cambiaron de nombre durante su construcción: Castelar pasó a llamarse Banco e Independencia – Velázquez se renombró como Retiro.



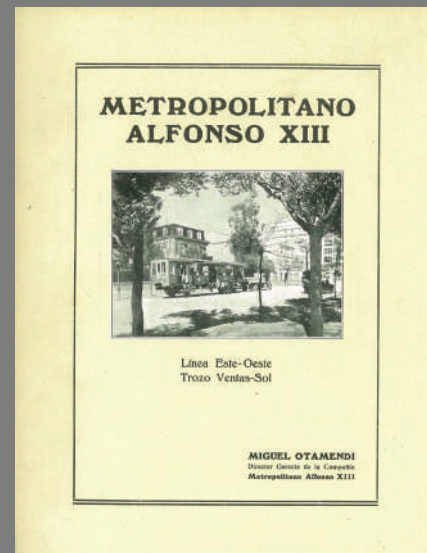
Metropolitano Alfonso XIII. Trozo Sol-Atocha.
Miguel Otamendi, 1921, p.5 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Fuente

Metropolitano Alfonso XIII. Línea Este-Oeste. Trozo Ventas-Sol. Miguel Otamendi, 1924 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



«DESCRIPCIÓN DEL TROZO VENTAS-SOL. Nace junto al Puente de las Ventas del Espíritu Santo, en el final de la calle Alcalá, y sigue en todo su recorrido el trazado de esta calle hasta la Puerta del Sol. Su longitud total desde el piñón de entrada de la estación de Ventas hasta el de salida de la Puerta del Sol es de 3.816 metros.

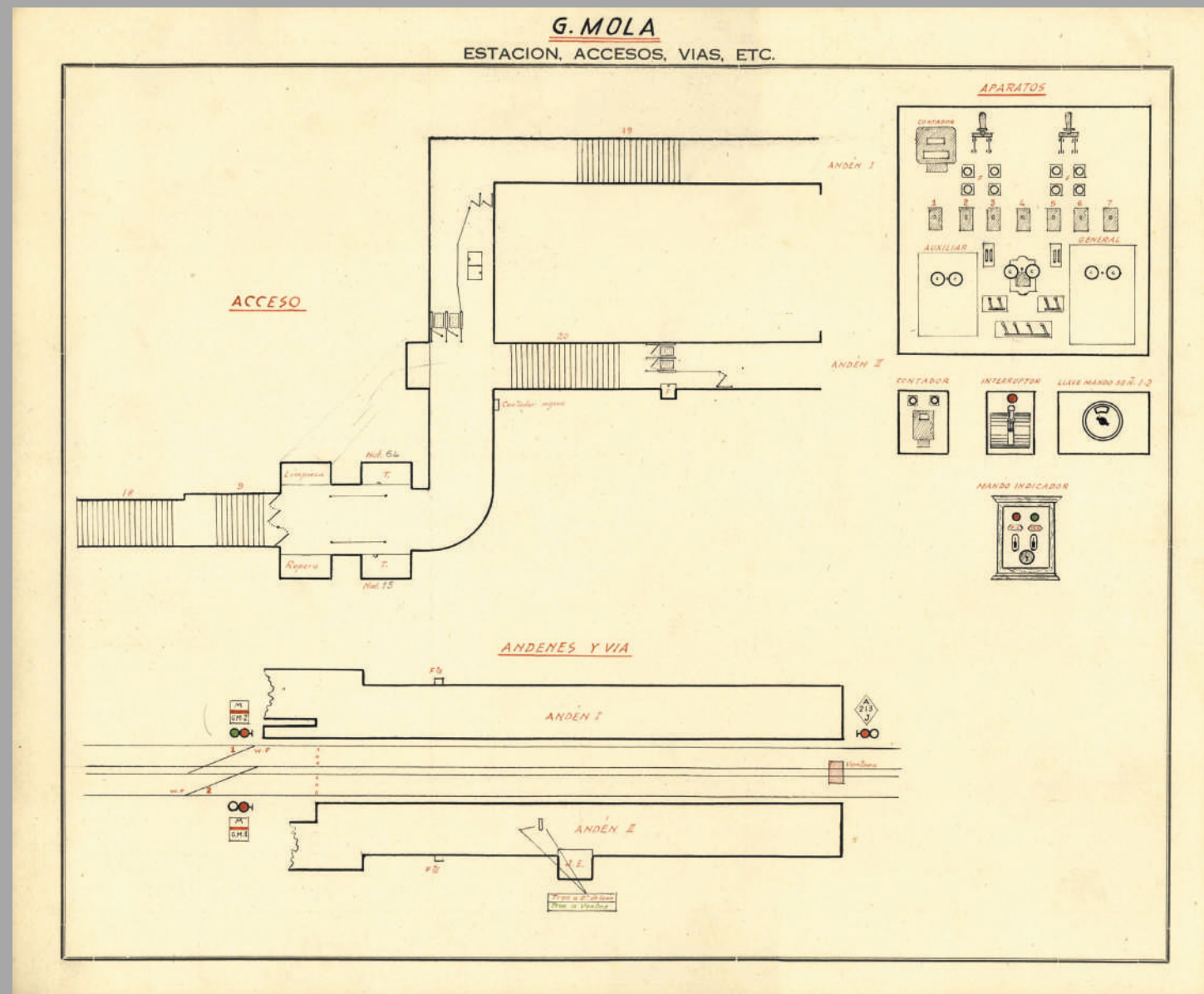
[...] Las secciones normales del túnel corriente y estaciones son iguales a las de la línea Norte-Sur. Las estaciones son ocho: 1ª Ventas, 2ª Manuel Becerra, 3ª Goya, 4ª Príncipe de Vergara, 5ª Retiro, 6ª Banco de España, 7ª Sevilla y 8ª Puerta del Sol. Las dos terminales de Ventas y Sol tienen andenes de 4 metros de anchura; la de Retiro es de un tipo especial que luego describiremos, y las cinco restantes son de andenes de tres metros de anchura.» (p.4)

«ACCESOS A LAS ESTACIONES. Las ocho estaciones de la línea están a poca profundidad y, por consiguiente, los accesos, por el pequeño número de escalones que requieren, resultan muy cómodos para los viajeros. [...] Los accesos de las estaciones de Manuel Becerra, Príncipe de Vergara y Sevilla son del tipo corriente; los de la estación de Goya están preparados para servir más adelante a la línea de los Bulevares y hay un acceso suplementario junto a la actual Avenida de la Plaza de Toros.» (pp. 7-8).



Príncipe de Vergara

Documentación gráfica **Planimetría** > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN G. MOLA LÍNEA II DE Ventas A C. Caminos CATEGORÍA: 2ª Fecha 16-6-24 NÚMERO 23

Inaugurada el 16 Junio 1924 Reformada 24

Nuevas instalaciones, accesos, etc.

Número de accesos 1 Nombres

Distancia de las cabeceras de línea Vías 1071, 26, 1552, 50, 1750

Pendiente Rampa Cota de carriles 666.12

Cota roja 8.96 Radio estación en curva

Clases de andenes andén I y andén II (ver planos)

Medida andenes: Andén I 33.60 Andén II 33.60

Andén

Servicio por un solo andén con salida de travesa hacia vagones

Barras protección andenes

Cadenas cerrar paso

Tripode con cadenas

Cabina J. E. en andén 2 Frente de cabina

Otras cabinas

Locales en andenes

Pizarras y cuadros en andenes

Indicadores de dirección, lugar

Alumbrado

Señales: En piñón vía I, n.º 218 clase A.1

Señales mandadas desde otra Est.

Indicadores de velocidad

Diagonales 1 Bifurcaciones 2

Clases agujas

Luzar y número

Sacos: Vía I, m, capacidad unidades

Focos

Parachoques y p.º

Calzas

Indicador rebases

Pozos ventilación

Solera

Fuentes

Barras divisoras

Mamparas: Antes de revisión 1, pasada

Número de Taquillas: 2, clase y lugar

Comunicación J. E. con taquillas

Cabinas de rev. modernas: Dobles 1, sencillas

Nichos

Interruptor farolas

Material encarrillar

Tenaza aislante

Cuerdas para uso Equipos trenes

Manillas

Altavoces

Extintor

Calientapiés

Papelera

Cajones depósito billetes

Alzapués

Sillas revisión

Armarios J. E.

Cradillas

Número sacos recaudación

Cajetines billetes taco

Contador agua

Máq. bill.

Número de precios

Máq. aut.

Máq. distrib.

Máquinas fechadoras

Depósito de la Est.

Teléfono automático número

Otros teléfonos

Relojes

Commutador diferido

Gráficos paso trenes

Regulación trenes

Cuadro prueba fusibles

Dotación fusibles

Depósito de lámparas

Barra encarrillar puertas

PERSONAL

CATEGORÍA	EN HORAS				TOTAL	TURNOS			
	8-10	10-14	14-18	18-22		23-3	1ª	2ª	3ª
J. de E.	1	1	1	1	4				
Taquilleros	2	2	2	2	8				
Taquilleros	2	2	2	2	8				
Revisores	2	2	2	2	8				
Mozos Est.	1	1	1	1	4				
Mozos Guarda									
Mozo andén									
Conductores									
Jefes de Tren									
Total Agentes	8	8	8	8	32				

01 día 9-10-58

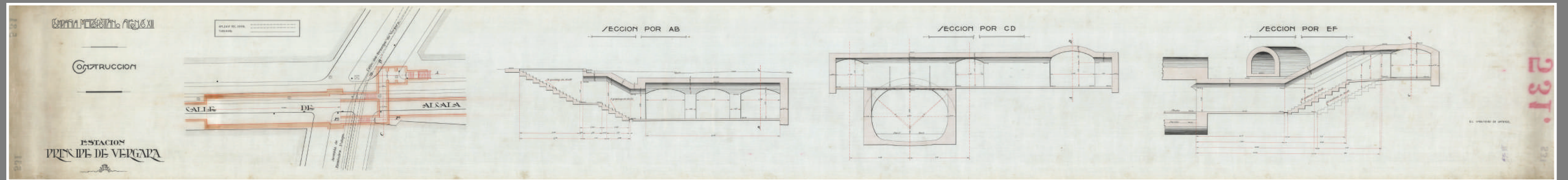
Ficha de la estación, accesos y vías de General Mola, 1958 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Príncipe de Vergara

Documentación gráfica

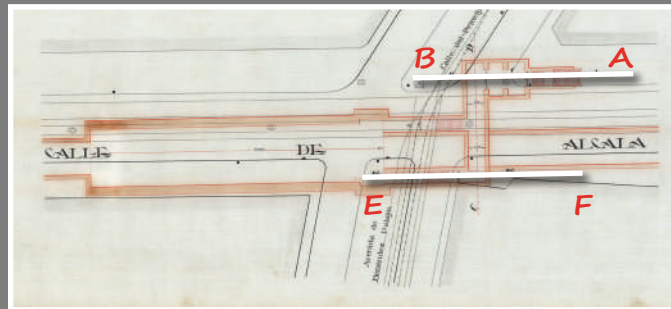
Planimetría > Plano de construcción de la estación de Príncipe de Vergara



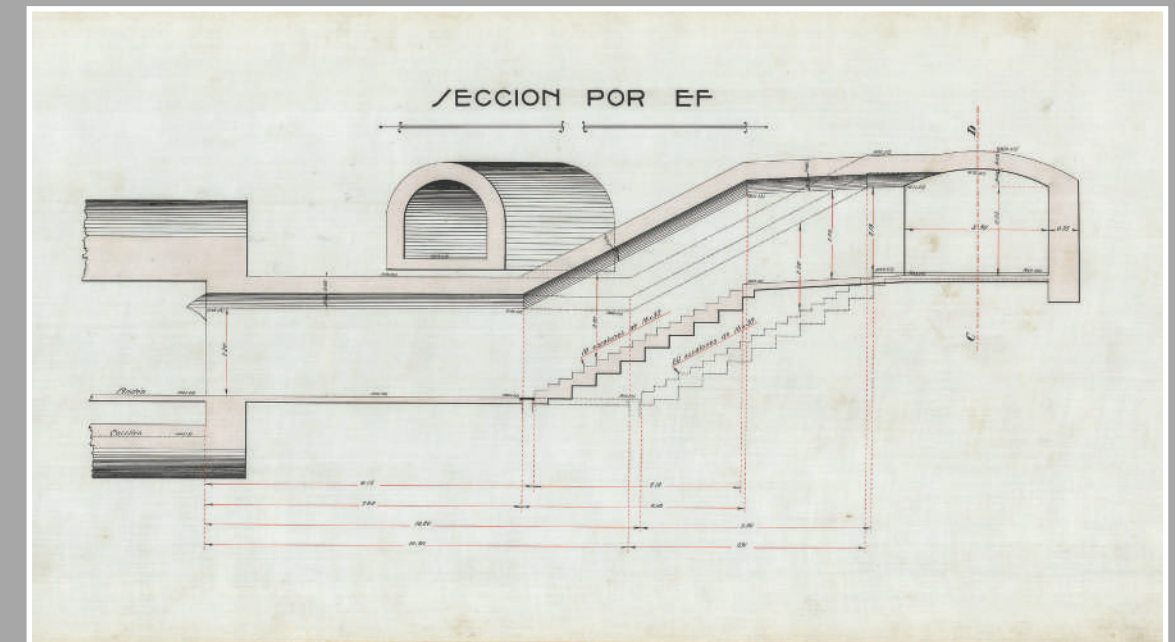
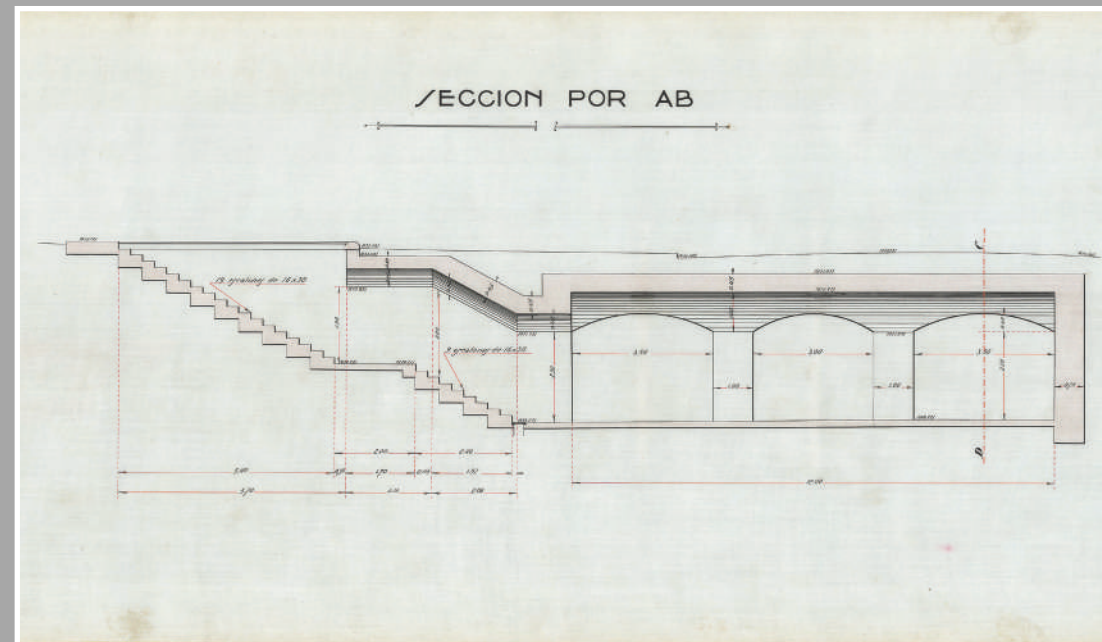


Documentación gráfica

Planimetría > Sección del vestíbulo y del cangrejo de acceso a la pasadera entre andenes.



Sección longitudinal AB
Sección longitudinal EF





Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe de Vergara

Documentación gráfica

Fotografía > Obras de construcción de la línea 2 Ventas - Sol, años 20



Construcción del vestíbulo de la estación de Príncipe de Vergara, Ca.1922
[Lladó, Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe de Vergara

Documentación gráfica

Fotografía > Andenes de la estación de Príncipe de Vergara línea 2, años 40



Estación de General Mola, d.1940. Vistas en ambas direcciones:
Sol y Ventas [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe de Vergara

Documentación gráfica

Fotografía > La estación de Príncipe de Vergara línea 9, años 80



Estación de Príncipe de Vergara línea 9, d.1980. Vista de los andenes y pasillos de distribución [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



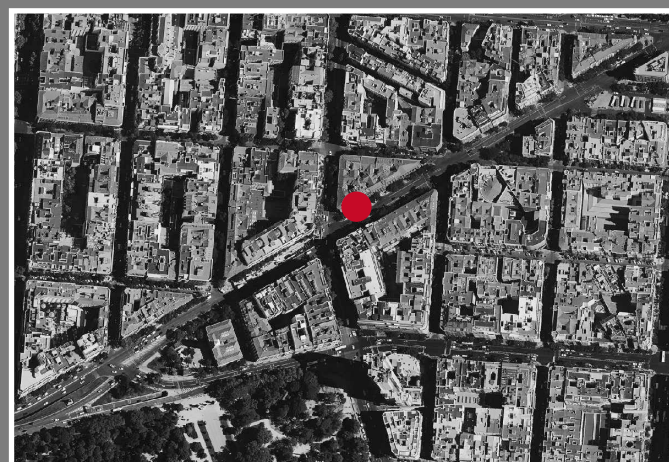
Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe de Vergara

Documentación gráfica

Fotografía > Boca de la estación de Príncipe de Vergara, años 80



La imagen está tomada mirando hacia el este desde la boca de la estación de Príncipe de Vergara en la calle Alcalá. De fondo se distingue el alzado de los edificios residenciales de la calle Alcalá nº82 y 84.



Boca de la estación de Príncipe de Vergara, d.1980
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]