



Príncipe Pío

Línea temporal

La estación de Norte (actual Príncipe Pío) se sitúa bajo el paseo de la Florida, al comienzo de este, muy cerca de la glorieta de San Vicente y frente a la entrada principal de viajeros de la estación del Norte. Tiene planta ligeramente curvada y no se ejecuta telescopio de maniobras para los trenes. Se proyecta un único acceso cuya boca se sitúa en el patio de entrada frente a la fachada principal de la estación de ferrocarril en el paseo de la Florida.

A partir de la construcción de la estación de Chamartín en los años 70, la estación de Norte fue perdiendo recorridos de ferrocarril de larga distancia hasta su cierre definitivo en 1993. A finales de los años 80, el Consorcio Regional de Transportes sopesó la idea de cerrar el ramal debido a las obras de construcción de la nueva estación de cercanías y de la ampliación de las líneas 6 y 10 de metro. Finalmente se mantuvo el ramal con una estación completamente remodelada dando servicio a un intercambiador de transportes de cercanías, metro y autobuses inaugurado en 1995.

-  **1925 > Inauguración de la estación Norte (I) del ramal.** Ramal Isabel II-Norte.
La estación de Norte es una estación término de final de línea.
-   **1994 > Cambio de nombre.** Tras catorce meses de cierre del ramal, la estación de Norte pasa a llamarse Príncipe Pío (I).
-  **1995 > Inauguración de la estación Príncipe Pío (II) de la línea 6.** Último tramo de la línea circular: Laguna-Ciudad Universitaria
-  **1996 > Inauguración de la estación Príncipe Pío (III) de la línea 10.** Remodelación del tramo entre Laguna y Plaza de España con la construcción intermedia de la estación de Príncipe Pío.



Príncipe Pío

Línea	Ramal _ Inauguración de la línea
Tramo	Isabel II - Norte
Inauguración	26 de diciembre de 1925
Localización	Paseo de la Florida, muy próximo a la glorieta de San Vicente

El Paseo de la Florida, antiguamente conocido como carretera de Galicia, discurre paralelo al río Manzanares como prolongación del Paseo de San Vicente, y sirve también como camino de acceso al Monte de El Pardo.

Con fachada principal a esta avenida, se encuentra la estación del Norte (construida entre 1859 y 1861 y ampliada en 1928), que pertenecía a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Desde aquí salían los trenes que llegaban hasta Irún y fue la estación más importante de la capital junto a Atocha hasta su cierre en 1993 para reconvertirse en estación de Cercanías. Actualmente vuelve a tener trenes de Media distancia.

En las inmediaciones de la estación se encuentran elementos relevantes tales como la puerta de San Vicente (diseñada por Sabatini) o la ermita de San Antonio de la Florida (donde descansan los restos mortales de Francisco de Goya).



Estación del Norte, 1910
[Tarjeta postal, Hermanos Missé, Museo de Historia]



Trazado

Planimetría de 1924

En el momento en que se inaugura el primer tramo de la línea 2 Ventas-Sol están ya en marcha las obras de ampliación de la misma hasta la estación de Quevedo, así como el ramal hasta la estación del Norte desde la estación de Isabel II. Aparece también el proyecto de la línea de los Bulevares: Ferraz-Goya.

Así hace referencia Miguel Otamendi al ritmo de las obras en 1924:

En la actualidad, se prosiguen con toda intensidad las obras del segundo trozo de la citada línea Este-Oeste, desde la Puerta del Sol a la Glorieta de Quevedo, por la calle del Arenal, Plaza de Isabel II, Cuesta de Santo Domingo y calle Ancha de San Bernardo. En breve comenzarán las del ramal Plaza de Isabel II a la Estación del Norte y a continuación las de la línea de los Bulevares que arrancando en el encuentro de las calles de Alcalá y Goya, baja a lo largo de ésta, cruza la Castellana por la Plaza de Colón, y sube por la calle de Génova y los Bulevares hasta su terminación en Ferraz cerca del Paseo de Rosales.

[Metropolitano Alfonso XIII. Línea Este-Oeste.
Trozo Ventas-Sol, pp.3-4]



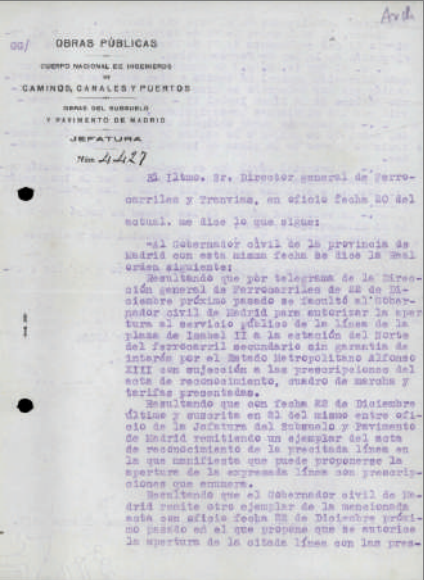
Metropolitano Alfonso XIII. Línea Este-Oeste. Trozo Ventas-Sol.
Miguel Otamendi, 1924 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Fuente

Instancia de presentación del proyecto, 1926 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



«[...] Vistos, la Real Orden de 25 de Noviembre de 1858 y el artículo 24 del Reglamento de 24 de Mayo de 1878 dictado para ejecución de la Ley de Ferrocarriles.

S.M. el Rey (q.D.g.) de acuerdo con lo propuesto por esta Dirección general ha tenido a bien ratificar la autorización que por telégrafo se hizo para la apertura al servicio público de la línea Isabel II-Norte de este ferrocarril con las siguientes prescripciones.

1ª.- La Compañía queda obligada cuando las necesidades del servicio lo exijan o lo estime la Administración a construir el acceso de la plaza de Isabel II esquina a Campomanes.

2ª.- El material móvil que se emplee en la explotación será exclusivamente el reconocido y aprobado por la Inspección del Estado, o sea los motores 115 y 118 y los remolques 110 y 111.

3ª.- La velocidad máxima de los trenes no podrá exceder de 25 kilómetros por hora.

Lo que traslado a V.S. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Lo que traslado a V. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. muchos años.

Madrid 26 de Febrero de 1926.

El Ingeniero Jefe.

Sr. Director gerente del f.c. Metropolitano Alfonso XIII»



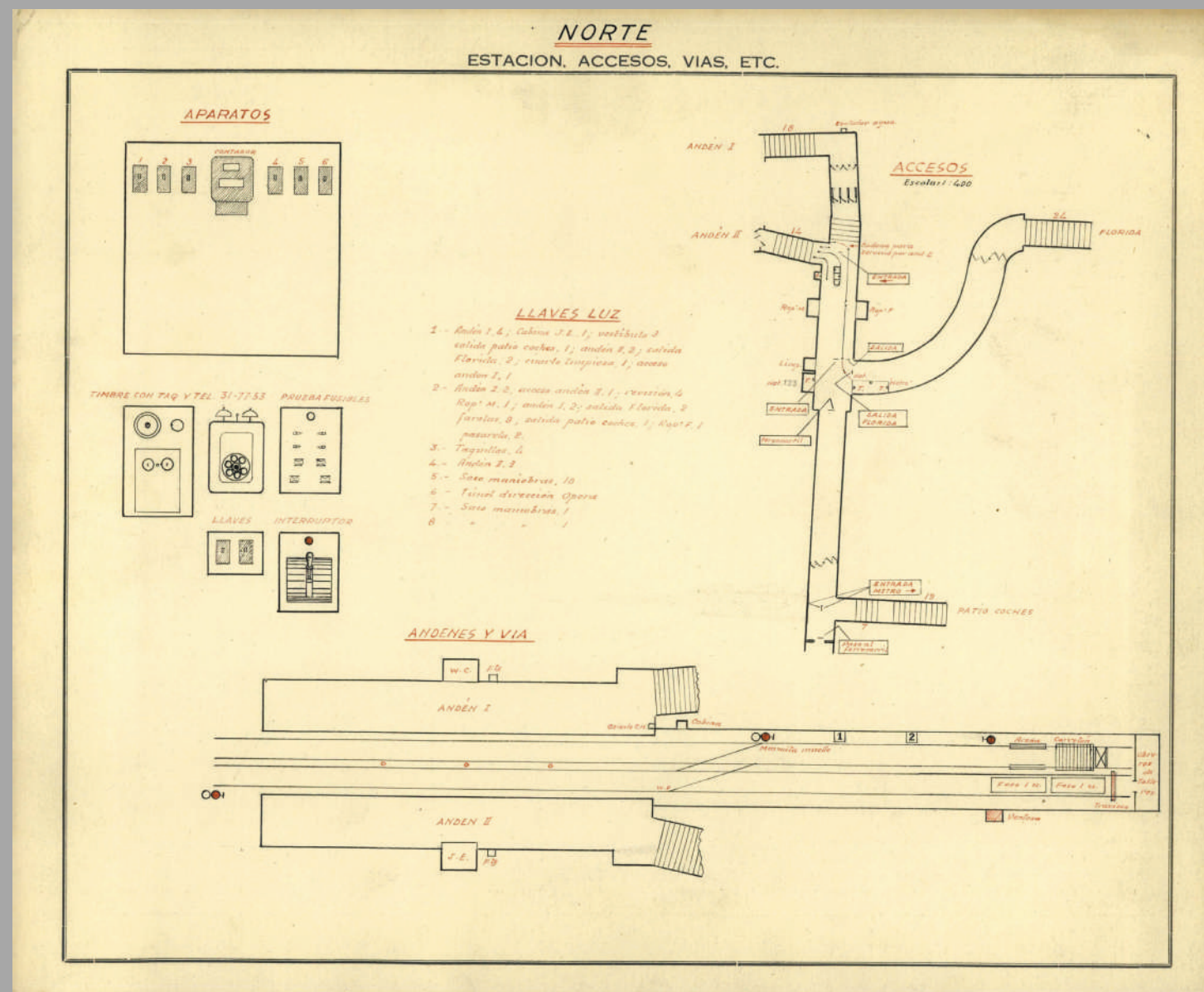
Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe Pío

Documentación gráfica

Planimetría > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN *Norte* LÍNEA *Madrid a Norte* CATEGORÍA: *1ª* Fecha *26-12-26* NÚMERO *32*

Inaugurada el *26 Diciembre 1926* Reformada *26*

Nuevas instalaciones, accesos, etc.

Número de accesos *2* Nombres *Florida 1 y para el coche y Empress*

Distancia de las cabezas de línea *Empress 1026*

Pendiente *Rampa 5%* Cota de carriles *554.00*

Cota roja *554* Radio estación en curva

Clases de andenes *4 andenes en plataforma*

Medida andenes: Andén I *2 x 45* Andén II *3 x 45*

Andén

Servicio por un solo andén *con servicio de el mismo para el andén 2*

Barras protección andenes

Cadenas cerrar paso *cadena de hierro y acero con un solo andén*

Tripode con cadenas

Cabina J. E. en andén *5* Frente de cabina *Alfaro*

Otras cabinas

Locales en andenes *Frente andén 1 y 2*

Pizarras y cuadros en andenes *en andén 1 y 2*

Indicadores de dirección, lugar *clases*

Alumbrado *Alfaro y 2 lámparas de alumbrado de hierro en el andén andén 1 y 2*

Señales: En piñón vía I, n.º *clase*

Señales mandadas desde otra Est.

Indicadores de velocidad

Diagonales *1* Bifurcaciones *2*

Clases agujas *W. y F. y Marroña, modelo de acero*

Lugar y número *W. y F. y Marroña, modelo de acero*

Sacos: Vía I, *m.* capacidad *1* unidades

Vía II, *m.* capacidad *1* unidades

Fosos *2* en andén 1 para la salida para coches

Parachoques y n.º *1 en andén 1 con un parachoques*

Calzo

Indicador rebases

Pozos ventilación *1 en andén 1*

Solera

Fuentes *1 en andén 1*

Barras divisoras *en andén 1 para separar andén 1 y andén 2*

Mamparas: Antes de revisión *2*, pasada *2*

Número de Taquillas *2*, clase y lugar *clase 1 y 2*

Comunicación J. E. con taquillas *Empress con J. E. de la Est.*

Cabinas de rev. modernas: Dobles *1*, sencillas *1*

Nichos *1*

Interruptor farolas *en andén 1*

Material encarrilar *1*

Tenaza aislante *1* Pértiga aislante *1*

Cuerdas para uso Equipos trenes *1* Faroles *2*

Manillas *6* aros acoplar *5* aparato quitar las gomas acoplador *2* Raquetas salida trenes *1*

Altavoces *con* amplificadores en

Extintor *1* Botiquín *con*

Calientapés *1* Estufas *1* Portátil luz *1*

Papelería *1* taladros *4* de figura *4*

de vuelta *1* Cajones de revisión *2*

Cajones depósito billetes *1* Mantas *2*

Alzapies *4* Taburetes *2* Sillones Taq. *2*

Sillas revisión *2* Bancos revisión *2* Sillas J. E. *1*

Armarios J. E. *2* Vestuario *1* Mesas *1*

Gradillas *1* Escaleras *1* Percha sacos *1*

Número sacos recaudación *15* Rollos en depósito *20*

Cajetines billetes taco *2* Carteles *12* en andén 1

Contador agua en *en andén 1*

Líneas tranvías y autobuses-trolebuses

Comisaría de *Est. Norte* calle *n.º* Tel. *224202*

Casa de Socorro más próxima, calle *Est. Norte* n.º Tel. *224202*

Clinicas cercanas: *Est. Norte* calle *n.º* Tel. *n.º*

Tenencia de Alcaldía *Est. Norte* calle *n.º* Tel. *n.º*

PERSONAL

CATEGORIA	EN HORAS					TOTAL	TURNOS				
	6-10	10-14	14-18	18-22	22-6		1ª	2ª	3ª	4ª	
J. de E.	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	18-16
Taquilleros ...	2	1	1	2	2	8	1	1	1	1	18-16
Taquilleros ...	2	1	1	2	2	8	1	1	1	1	18-16
Revisiones ...	2	1	1	2	2	8	1	1	1	1	18-16
Mozos Est. ...	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	18-16
Mozos Guarda	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	18-16
Mozo andén ..	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	18-16
Conductores M.	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	18-16
Jefes de Tren ..	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	18-16
Total Agentes	15	8	8	15	15	61	15	8	8	15	61

Al día 4-12-26

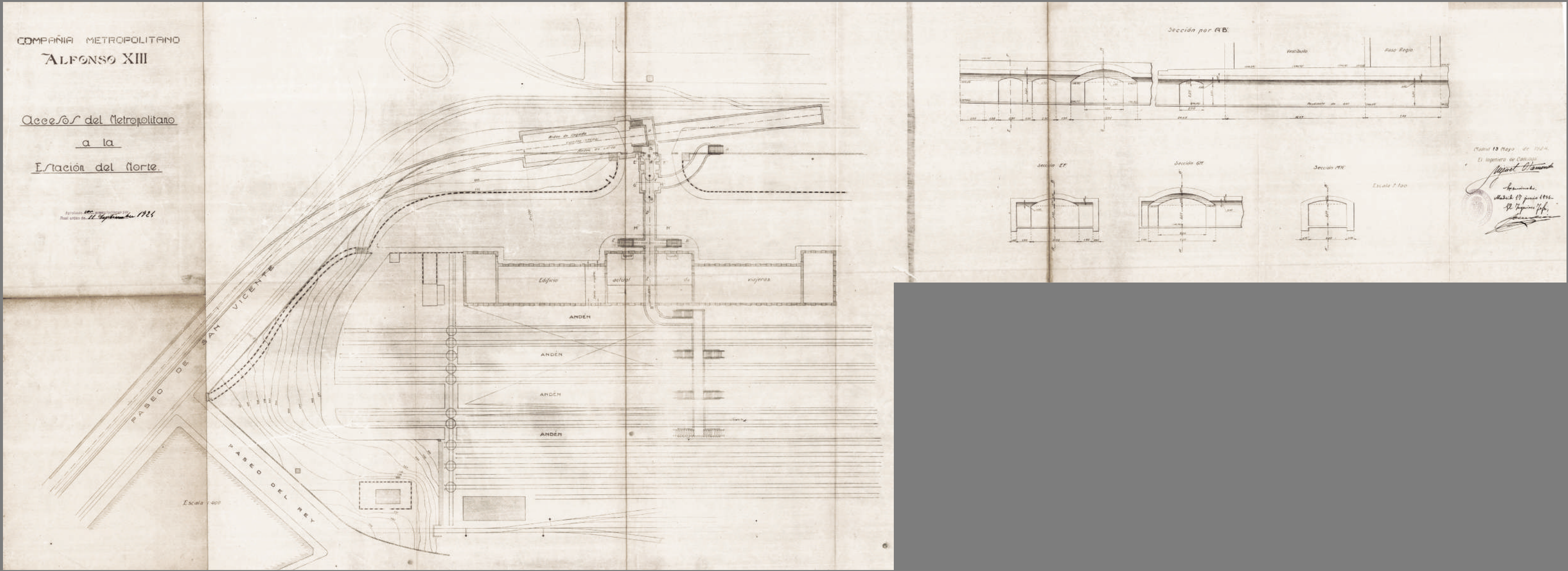
Ficha de la estación, accesos y vías de Norte, 1958

[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Planimetría > Accesos del Metropolitano a la estación del Norte

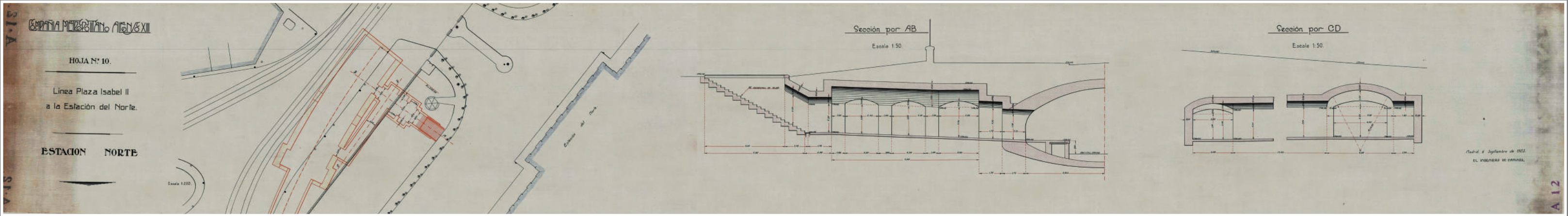


Plano de proyecto. Accesos a la estación del Norte, 13 de mayo de 1924
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Planimetría> Plano de proyecto de la estación de Norte, 1923

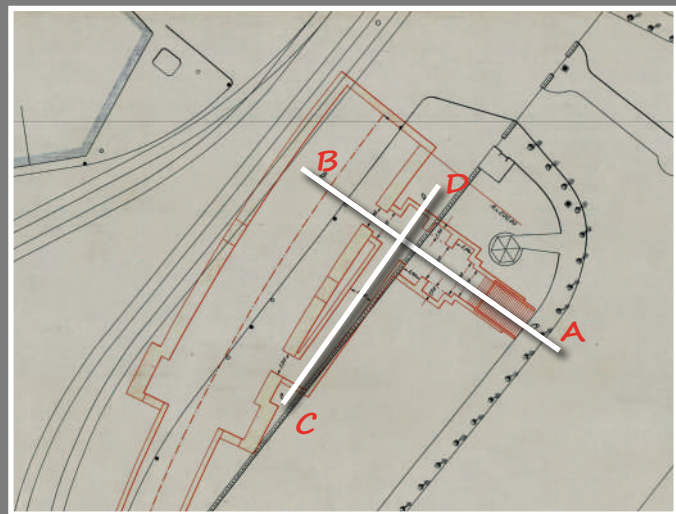


Plano de proyecto de la estación Norte. Hoja nº10. Línea Plaza Isabel II a la Estación del Norte. Firmado: Madrid, 6 de septiembre de 1923 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

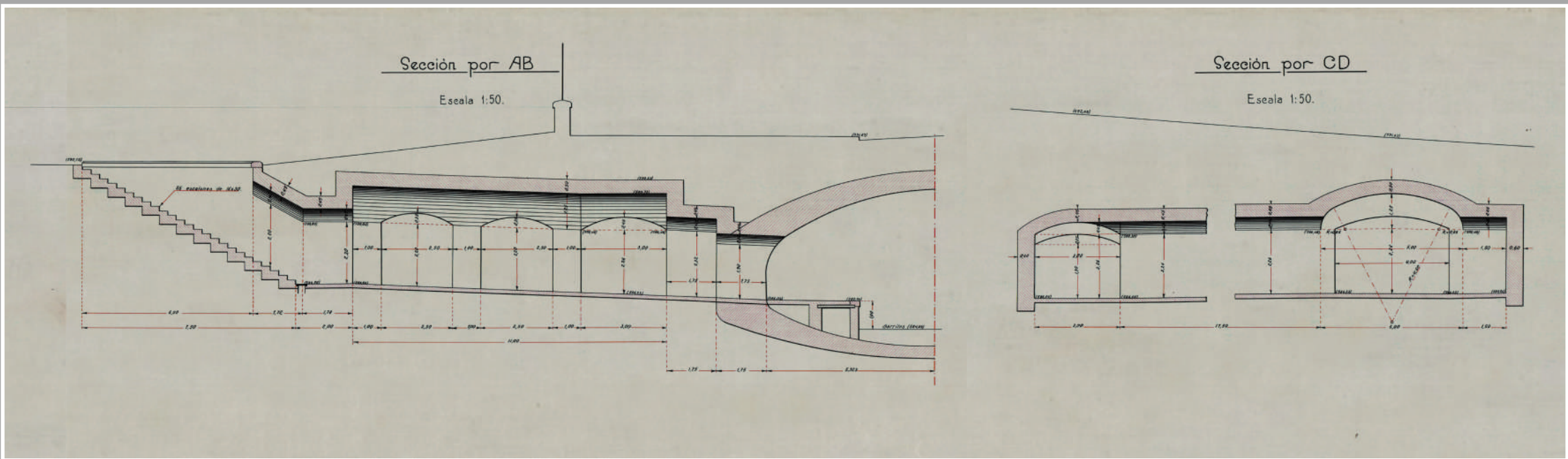


Documentación gráfica

Planimetría> Sección del vestíbulo y pasillo de distribución



Sección transversal AB
Sección longitudinal CD





Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe Pío

Documentación gráfica

Fotografía> Estación ferroviaria de Norte, años 50



Vista de los pasos peatonales inferiores para comunicación entre andenes de la estación y para acceder al metro los viajeros sin equipaje, 1954 [Vicente Garrido Moreno, Archivo Histórico Ferroviario del Museo del Ferrocarril de Madrid]



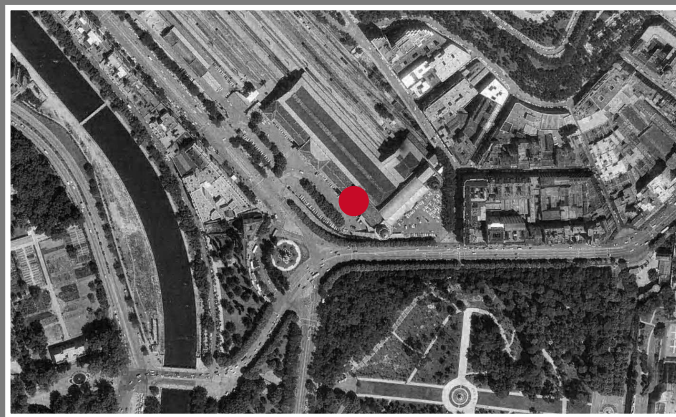
Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe Pío

Documentación gráfica

Fotografía> Bocas de la estación de Norte, años 50



La imagen está tomada desde la marquesina del edificio de viajeros hacia el actual Paseo de la Florida.



Acceso al metro ubicado en el frente de la estación al Paseo de la Florida, 1953
[Vicente Garrido Moreno, Archivo Histórico Ferroviario del Museo del Ferrocarril de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Príncipe Pío

Documentación gráfica

Fotografía> Andenes de la estación de Norte, años 80



Andenes de la estación del Norte, 1986 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]