



Línea temporal

Con el tramo Cuatro Caminos-Tetuán, el metro replica el ejercicio de ir más allá del entonces término municipal de Madrid. Al igual que en la ampliación de la línea 1 por el sur en 1923 con el tramo Atocha-Puente de Vallecas, seis años después se sigue expandiendo en esta ocasión hacia el norte hasta el pueblo de Tetuán de las Victorias.

Treinta años después de la inauguración de la estación de Tetuán, en 1961 se abre un nuevo tramo de la línea 1 hacia el norte: Tetuán-Plaza de Castilla, de nuevo bajo la calle Bravo Murillo. A partir de ese momento, la estación de Tetuán pasa a convertirse en una estación intermedia de una línea norte-sur que con los años seguirá expandiéndose.

- 1929 > **Inauguración de la estación de Tetuán de la línea 1**. Tercera ampliación, hacia el norte, de la línea 1: Cuatro Caminos-Tetuán. La estación de Tetuán es una estación término de final de línea.
- 1961 > **Ampliación de la línea 1** > Cuarta ampliación, hacia el norte, de la línea 1: Tetuán-Plaza de Castilla. La estación de Tetuán pasa a ser una estación intermedia.
- 1962 > **Ampliación de la longitud de andenes de 60 m a 90 m.**



Línea	1 _ Tercera ampliación de la línea > hacia el norte
Tramo	Cuatro Caminos - Tetuán
Inauguración	6 de marzo de 1929
Localización	Calle Bravo Murillo a la altura de la calle del Marqués de Viana

Tras el fin de la guerra de África en 1860, las tropas españolas en su regreso a la capital se asientan en la antigua Dehesa de Amaniel: este será el comienzo del barrio de Tetuán de las Victorias, en recuerdo de la victoria en tierras marroquíes.

En 1848 Tetuán pasa a formar parte del municipio de Madrid y en 1955 a conformarse como distrito, siendo su eje vertebrador norte-sur la calle Bravo Murillo, antigua carretera de Francia. Esta vía principal limita entre los barrios de Bellas Vistas, al oeste, y el de Cuatro Caminos, al este. En este último, desde Bravo Murillo y llegando hasta el Paseo de la Castellana, se circunscriben las tres estaciones de la ampliación de la línea 1 de metro entre Cuatro Caminos y Tetuán.



Paseo de la Dirección, al fondo la Huerta del Obispo, 1956
[Florencio Íñigo Gambao, Archivo Regional de la Comunidad de Madrid]



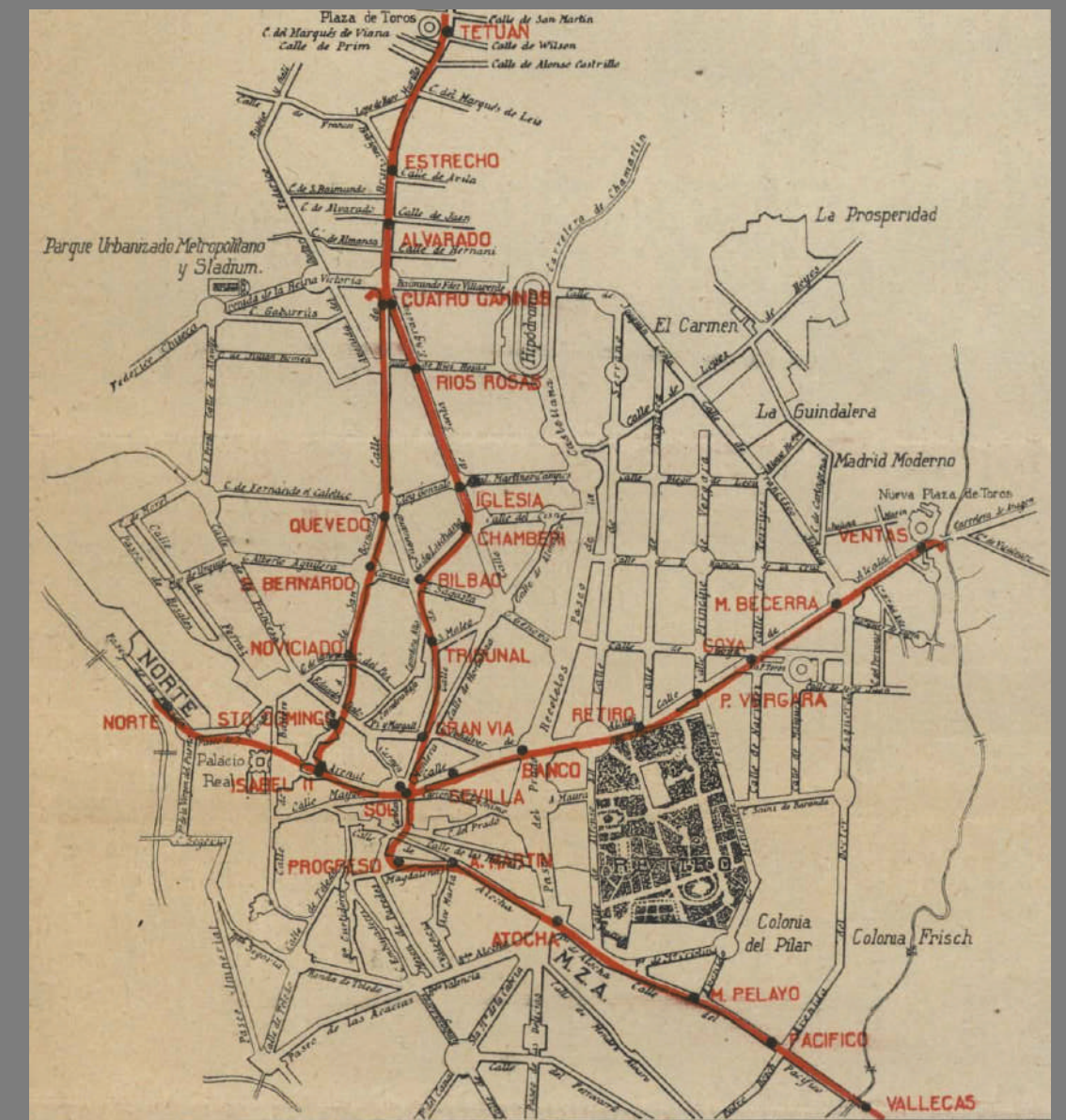
Trazado

Plano general de líneas de los tacos de 10 billetes

El plano general de las líneas de 1929 que aquí se muestra estaba incorporado en un pequeño folleto plegable donde se recogía información acerca de los tacos de 10 billetes de metro, así como las tarifas de los trayectos entre las distintas estaciones de la red. A la par, se ofrecían advertencias y consejos a los viajeros y también se incorporaba publicidad. Se reproducen aquí algunos de ellos:

“ADVERTENCIAS: Se despacharán solamente en días laborables hasta las 8 de la mañana en la estación de Tetuán billetes de ida y vuelta hasta la Puerta del Sol a 0,40 ptas. y en las estaciones de Cuatro Caminos, Ríos Rosas, Iglesia, Chamberí billetes de ida y vuelta hasta Puerta del Sol a 0,20 ptas.”

“CONSEJOS A LOS VIAJEROS: No permanezcáis junto al borde del andén. No crucéis las vías. / No subáis ni os apeéis en marcha. / Antes de entrar en los coches dejad salir a los viajeros. / Al comprar en la taquilla los billetes, comprobad, en la tarifa allí colocada si el billete adquirido corresponde al trayecto que se va a efectuar.”



Plano general de las líneas y sus tarifas, ca.1929
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]

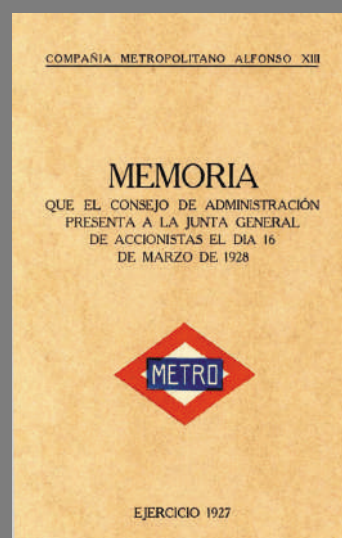


Fuente

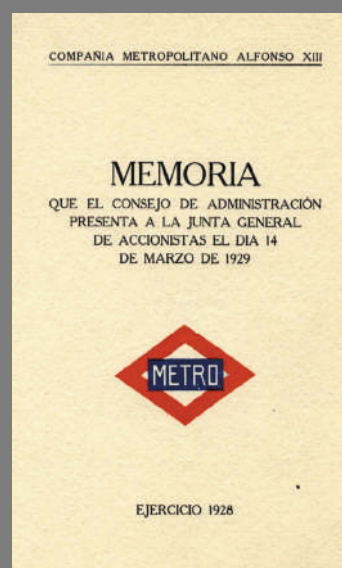
Memoria del Consejo de Administración a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1927 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Memoria del Consejo de Administración a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1928 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



«NUEVAS LÍNEAS. Cumpliendo el ofrecimiento hecho de no empezar la construcción de una nueva línea del Metropolitano, sin obtener la previa aquiescencia de los accionistas, se convocó a Junta General extraordinaria el día 16 de Noviembre último. En ella expusimos los datos referentes al coste de la nueva línea Cuatro Caminos-Tetuán, su plazo de ejecución, ingresos probables y procedimientos para arbitrar los recursos necesarios para ultimar las obras, una vez que llegue el día en que se haya invertido el importe de los cuatro millones de pesetas nominales de obligaciones en cartera, y a continuación, se tomó por unanimidad el siguiente acuerdo: “La Junta General de Accionistas acuerda el que el Consejo emprenda inmediatamente la construcción del nuevo trozo del Metropolitano Cuatro Caminos-Tetuán”» (p.6).



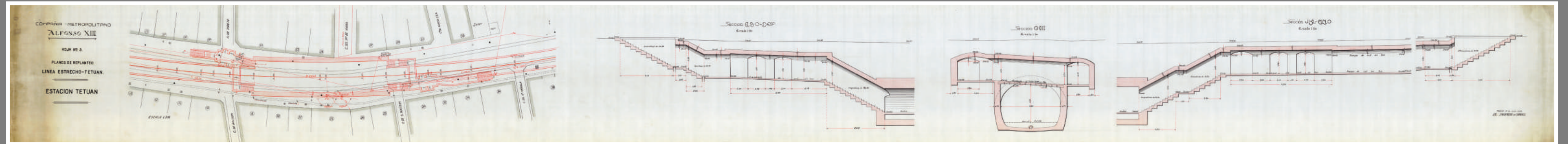
«NUEVAS LÍNEAS. I.- En la Memoria anterior dábamos cuenta del comienzo de la construcción de esta línea, cuyas obras del túnel, previo concurso, se contrataron con el Ingeniero de Caminos, D. Alejandro San Román; éste las ha realizado con tal actividad, que quedaron ultimadas en 1º. de Noviembre pasado.

Dichas obras se simultanearon con las de supraestructura, reposición de servicios, pavimentos, etc., y una vez terminadas, se procedió al tendido de vía, electrificación, señales, etc., cuyos trabajos, efectuados sin interrupción alguna, tocan a su fin en el momento de redactarse esta Memoria» (p.6).



Documentación gráfica

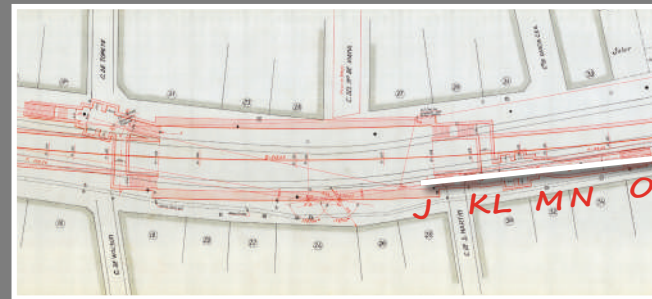
Planimetría > Plano de replanteo de la estación de Tetuán, 1927



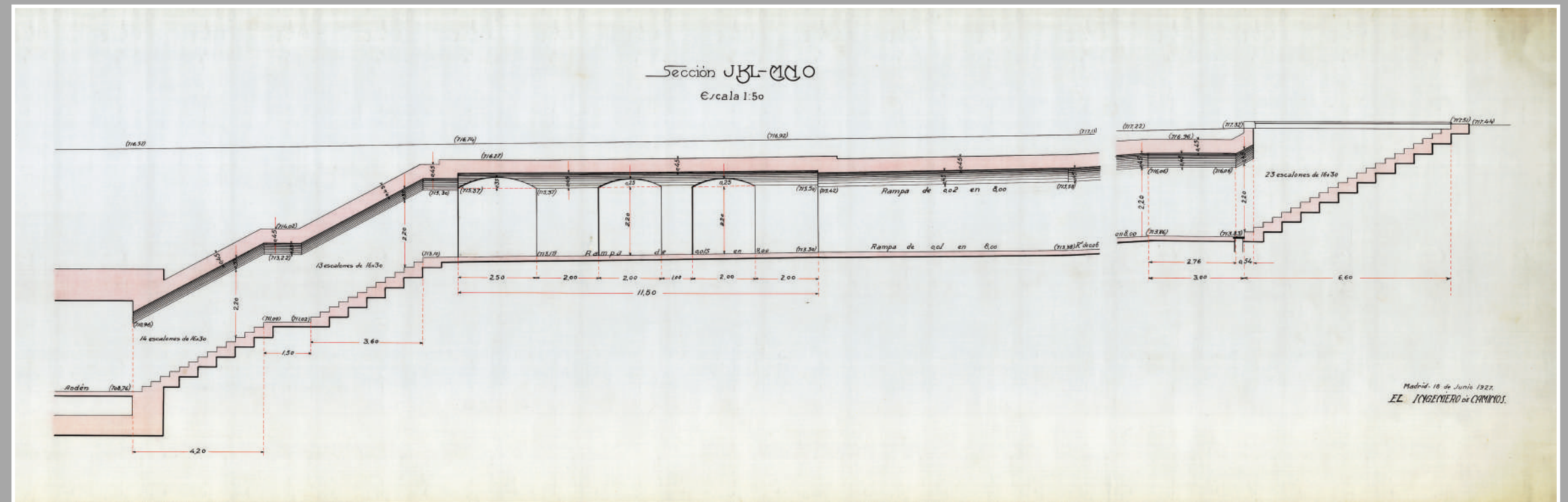


Documentación gráfica

Planimetría > Sección longitudinal del vestíbulo y escalinatas de acceso a andenes y boca de acceso



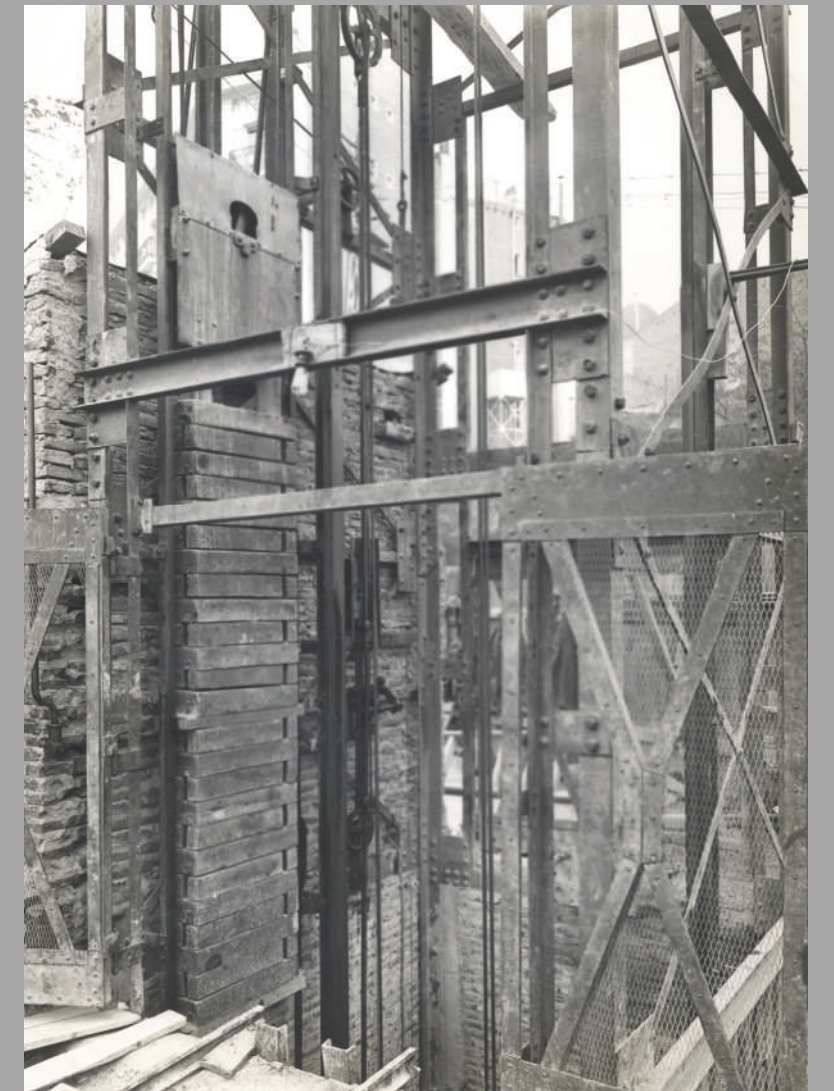
Sección longitudinal JKLMNO





Documentación gráfica

Fotografía > Obras de construcción de la estación, 1925



Obras de construcción de la ampliación de la línea 1 en la estación de Tetuán, 1925
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Inauguración del tramo de la línea 1 entre Cuatro Caminos y Tetuán, 1929



Acto de inauguración de la ampliación de la línea 1 entre Cuatro Caminos y Tetuán, 6 de marzo de 1929 [Alfonso, Archivo General de la Administración]



Documentación gráfica

Fotografía > Inauguración del tramo de la línea 1 entre Tetuán y Plaza de Castilla, 1961



Acto de inauguración de la ampliación de la línea 1 entre Tetuán y Plaza de Castilla, 4 de febrero de 1961 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]