



Cocheras de Cuatro Caminos

Cocheras	Cuatro Caminos
Inauguración	1919
Localización	Avenida de la Reina Victoria esquina calles Esquilache y Marqués de Lema

Las cocheras y talleres del Metro en Cuatro Caminos (1917-1919) se diseñaron como parte de la infraestructura de apoyo para el primer tramo de la red. Estas instalaciones se ubicaron cerca de la estación término en Cuatro Caminos, junto a la avenida de la Reina Victoria y la calle Bravo Murillo.

En abril de 1917, la Compañía adquirió un terreno en las cercanías de la glorieta de Ruiz Jiménez. Este terreno, con una superficie aproximada de 6.260m², estaba ubicado entre el paseo de Ronda (actual avenida de Reina Victoria), la calle Esquilache y Escosura (actual Marqués de Lerma). La zona se encontraba poco desarrollada, lo que representaba una oportunidad para la empresa de adquirir terreno a bajo costo pero estratégicamente ubicada, ya que era el punto de convergencia de las líneas 1 y 2.



Talleres y cocheras de Cuatro Caminos, d.1930
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Cocheras de Cuatro Caminos

Trazado

Planimetría de 1921

Cuando se inaugura el tramo Sol-Atocha se encuentran ya iniciadas las obras de su ampliación hasta el Puente de Vallecas así como las de la línea 2 entre Sol y Goya, a la vez que están ya planteadas en proyecto las estaciones de prolongación de esta línea hasta Ventas.

Hasta el momento en que se inaugura el primer tramo de la línea 2 Sol-Ventas las cocheras de Cuatro Caminos eran las únicas que daban servicio a la red.



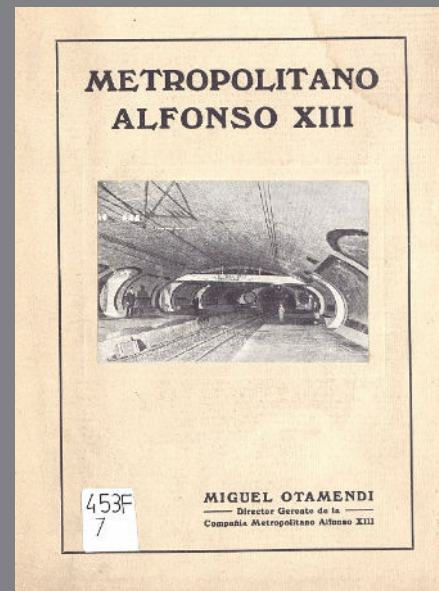


Cocheras de Cuatro Caminos

Fuente

Metropolitano Alfonso XIII, 1919 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



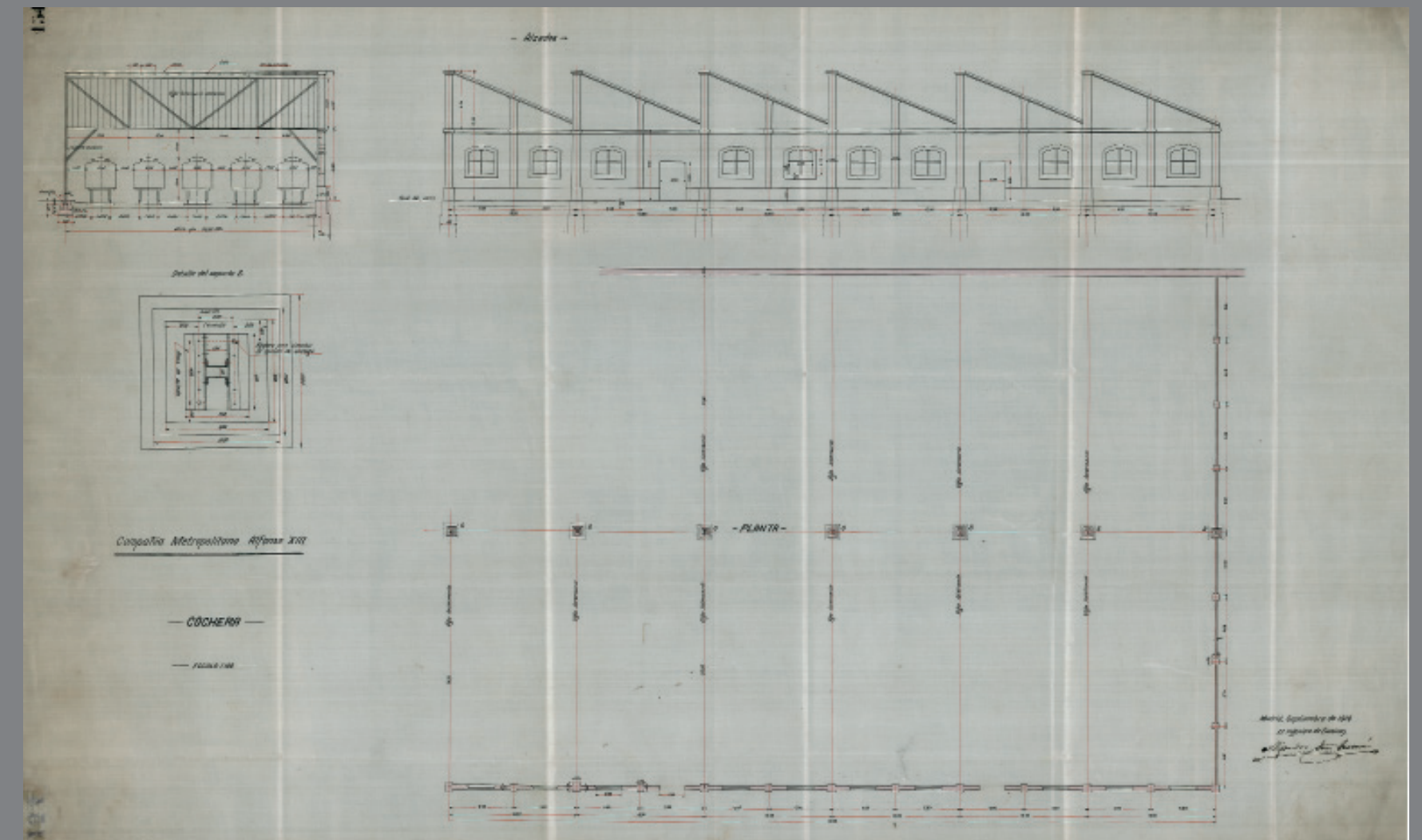
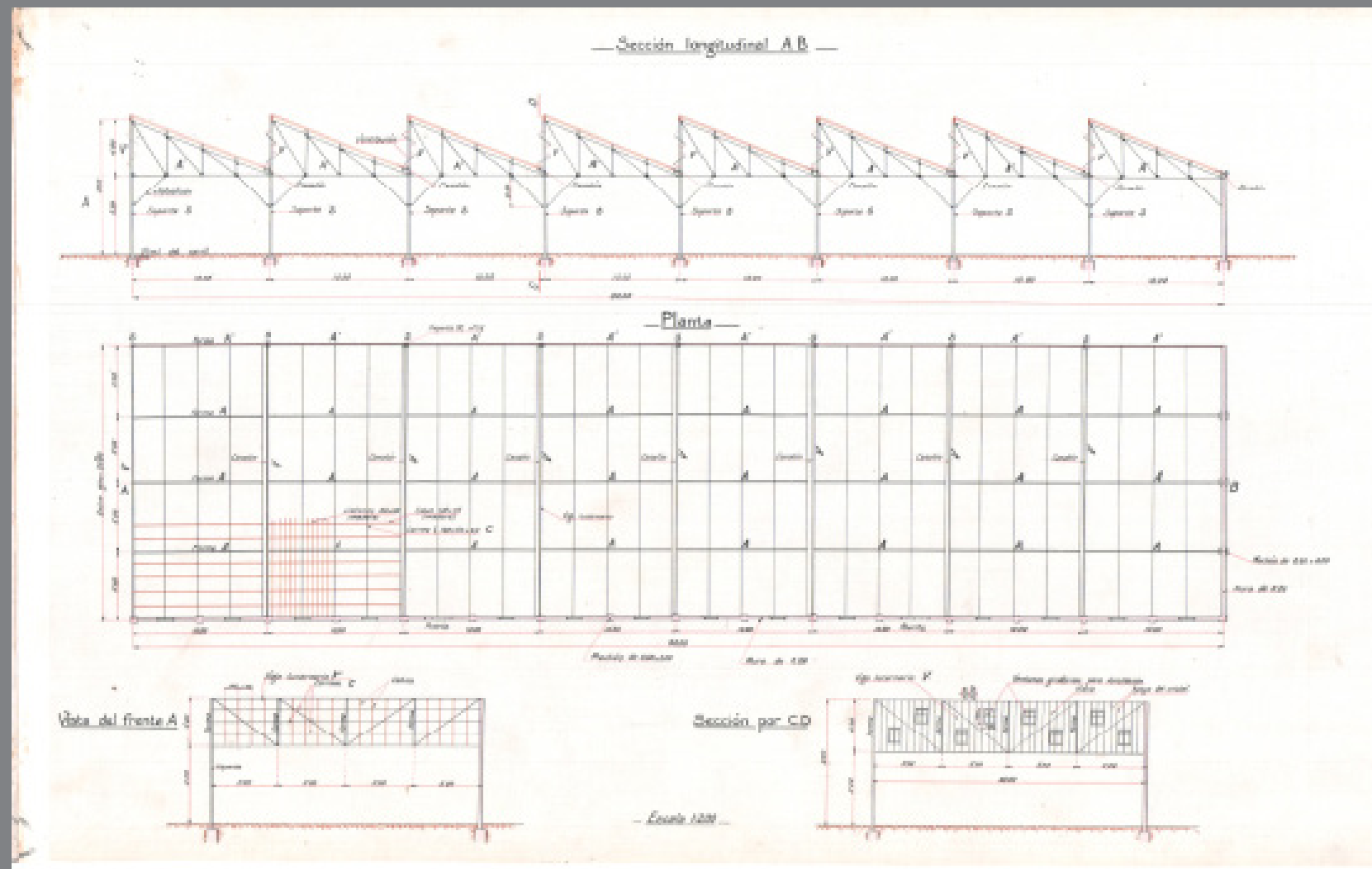
«COCHERAS Y TALLERES. En el encuentro del paseo de Ronda y calle de Esquilache se han montado las cocheras y talleres de la Compañía, con sus anejos de oficinas, almacenes, etc.; una galería de doble vía de 180m de longitud y pendiente del 2% enlaza la estación del Metropolitano de Cuatro Caminos con las cocheras y talleres, en cuyas ocho vías de maniobras se alojará el material móvil. Las disposiciones de las máquinas, herramientas, puente grúa, foso de visita, etc. son las corrientes en esta clase de talleres».»(pp.19)



Cocheras de Cuatro Caminos

Documentación gráfica

Planimetría > Planimetría de la nave de cocheras





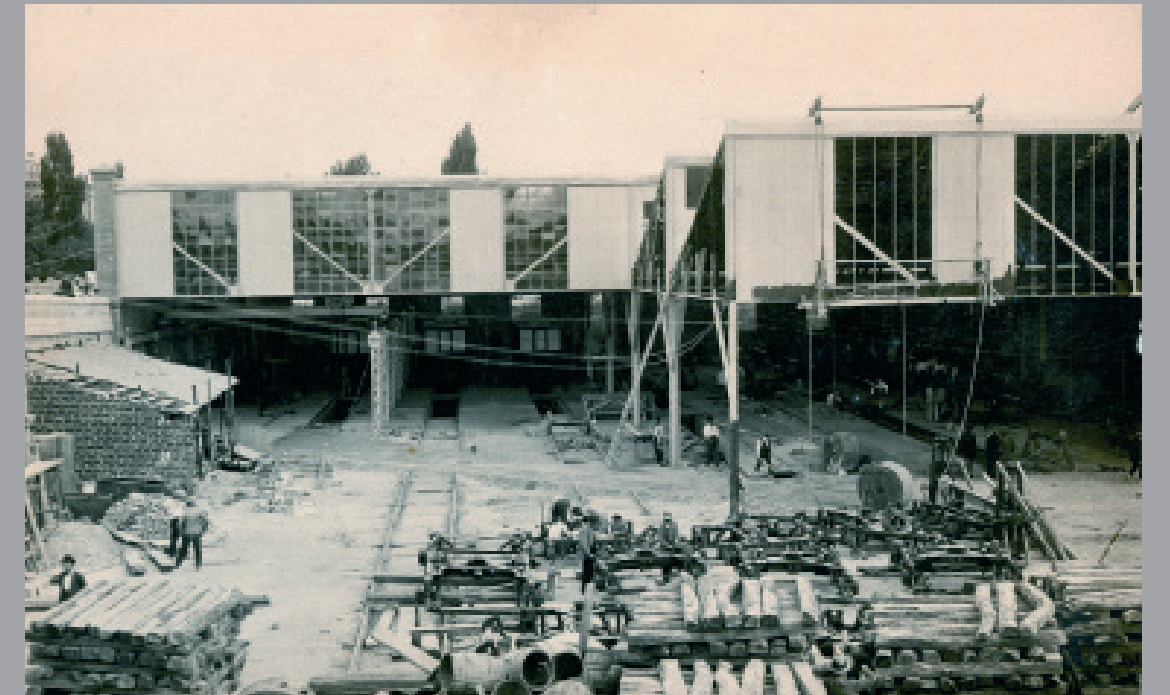
Recuerdos del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Cocheras de Cuatro Caminos

Documentación gráfica

Fotografía > Obras de construcción de los talleres y cocheras de Cuatro Caminos, 1918



(Izqda.) Obras de construcción de la embocadura de acceso a la playa de vías de las cocheras de Cuatro Caminos, 1918 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

(Dcha.) Naves de las cocheras de Cuatro Caminos en fase de construcción, 1918 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



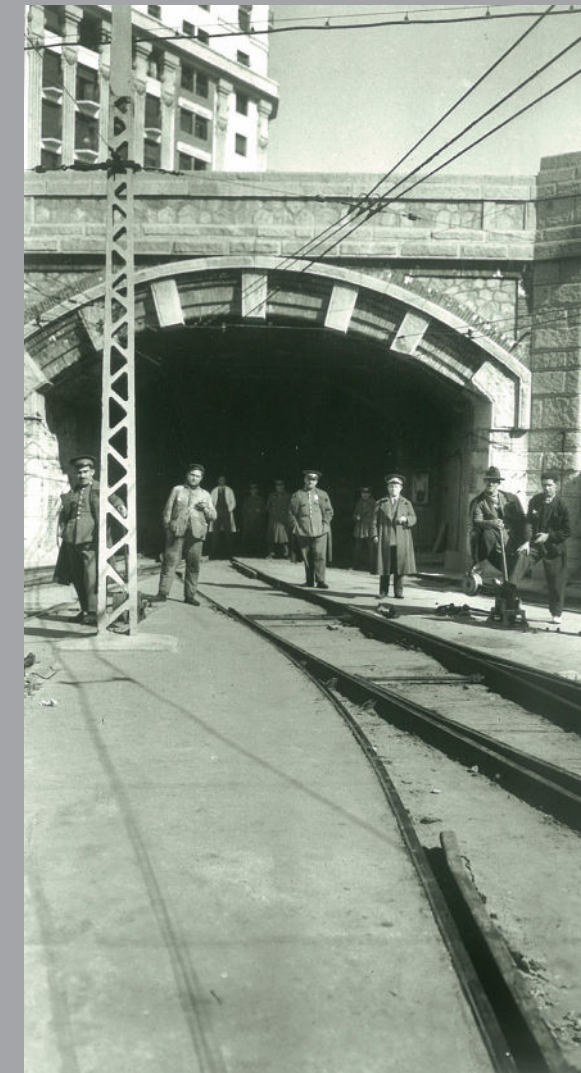
Recuerdos del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Cocheras de Cuatro Caminos

Documentación gráfica

Fotografía > Vista general de las cocheras de Ventas durante su construcción, d.1920



(Iqda.) Edificio residencial Titanic tras la embocadura de la playa de vías de Cuatro Caminos en primer término. 1959 [Archivo ABC]

(Dcha.) Embocadura del túnel de depósito de Cuatro Caminos, 1927 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



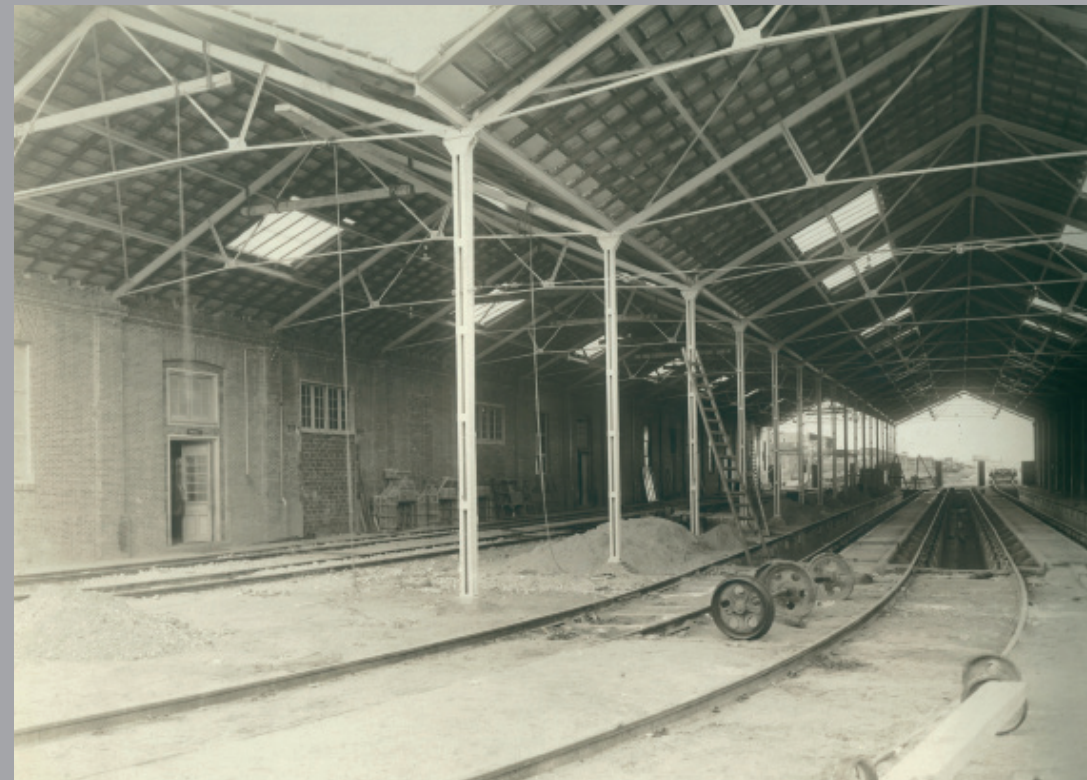
Recuerdos del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Cocheras de Cuatro Caminos

Documentación gráfica

Fotografía > Vistas interiores de las naves de cocheras y talleres, d.1920



(Izqda.) Interior de las naves construidas en la década de 1920 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

(Dcha.) Interior de la nave central de talleres
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]